

收文編號：1080006883

議案編號：1080620071002000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國108年11月6日印發

院總第 1053 號 政府提案第 14332 號之 2218

案由：交通部函送公告「『無人載具科技創新實驗條例』可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件」，請查照案。

交通部函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 108 年 6 月 19 日

發文字號：交郵字第 10850083571 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨,attch1 attch2

主旨：「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件，業經本部於 108 年 6 月 19 日以交郵字第 10850069892 號公告訂定，謹檢奉公告影本如附件，敬請察照。

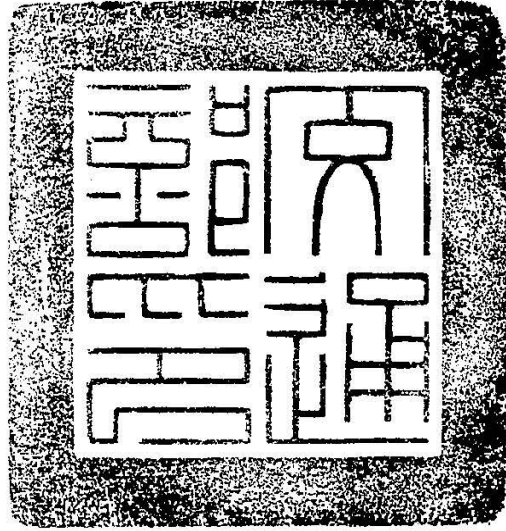
說明：依據「無人載具科技創新實驗條例」第 13 條第 1 項辦理。

正本：立法院

副本：

交通部 公告

發文日期：中華民國108年6月19日
發文字號：交郵字第10850069892號



主旨：訂定「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件，並自即日生效。

依據：「無人載具科技創新實驗條例」第13條第1項。

公告事項：「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件（如附表）。

部長 林佳龍

「無人載具科技創新實驗條例」可供創新實驗運用之無線電頻率與其地理範圍、實驗期限及其他相關條件

載具項目	頻率(MHz)	地理範圍	實驗期限	其他相關條件
車輛	5850-5925 3800-4100 24500-26500	<p>臺北市基隆路與信義路口至基隆路與松壽路口、新光路二段(萬壽橋頭至木柵機廠前)、仁愛路與中山南路口至仁愛路與市府路口、松江路與民權東路口至松江路與八德路口、新生南路與忠孝東路口至新生南路與和平東路口、敦化北路與民權東路口至敦化南路與信義路口、民權東路與敦化北路口至民權東路與承德路口、民權西路與承德路口至民權西路與延平北路口、南京東路與中山北路口至南京東路與三民路口、信義路與中山南路口至信義路與基隆路口、重慶北路與酒泉路口至重慶北路與南京西路口、中華路與開封街口至中華路與愛國西路口、羅斯福路與和平西路口至羅斯福路與興隆路口、玉門街與民族西路口至玉門街與酒泉街口、忠孝西路與館前路口至忠孝西路與重慶北路口、松仁路與忠孝東路口至松仁路與信義路口、松高路與基隆路口至松高路與松仁路口、松智路與松高路口至松智路與信義路口、市府路、松壽路與市府路口至松壽路與松智路口</p> <p>新北市淡海新市鎮、八里區中華路與商港路口、新店區安康路與環河路口、林口新創園(世大運社會住宅區)</p> <p>桃園市青埔特區、藝文特區中正路與大興西路口、中正路與同德六街口、中正路與南平路口、經國路與南平路口、經國路與大興西路口、同德五街與藝文一街路口、同德五街與藝文二街路口、大興西路一段與春日路口、航翔路、坑菓路</p> <p>嘉義縣國立故宮博物院南部院區</p> <p>嘉義市市區(道路除外區域)</p> <p>新竹高鐵站特區、工業技術研究院、中興路工研院西大門出入口</p> <p>台中水湳智慧城</p> <p>南投中興新村</p> <p>臺南自駕車測試場域</p> <p>彰化高鐵特定區、彰濱工業區</p> <p>新竹市東大路與民族路口、光復路與大學路口、光復路國道北上匝道口、南大路與食品路口、南寮港區、海濱路、台15線以西進出南寮港區幹道(崇濱路、南寮大道、東大路、天府路)、舊港島內街道及其聯外道路(舊港大橋、富美路、東大路富美宮區段)、光復路(東光路至介壽路間)及其相接之介壽路、關新路、大學路</p> <p>基金公路雙向(國3基金交流道至基金二路、基金三路路口)、國道1號八堵交流道至汐止系統交流道雙向、國道3號基金交流道至汐止系統交流道雙向、台62線安樂端至瑪東系統交流道雙向</p> <p>臺中市大明路與東興路口、大明路與仁興街口、中科路與敦化路口</p> <p>高雄市鎮興路與凱旋路口、中山路與凱旋路口、時代大道、蓬萊商港區、國立高雄科技大學第一校區</p>	2年	<ol style="list-style-type: none"> 1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。 2. 於高速公路範疇，僅可辦理頻率測試作業，至無人載具之車輛相關實驗則暫不開放。
航空器	2400-2483.5 5130-5350 5470-5850	<p>宜蘭縣國立宜蘭大學農校總區、城南校區、五結校區、大礁溪實驗林場(WGS84:121.65012, 24.78870, 121.68968, 24.81719, 121.86253, 24.67717及121.82762, 24.64331)</p> <p>新竹縣台大竹東分院、橫山地區、增昌大橋、尖石鄉衛生室、司馬庫斯(WGS84:121.091422, 24.729016, 121.334602, 24.729016, 121.067500, 24.766200, 121.334602, 24.597923)</p> <p>嘉義縣阿里山鄉(WGS84:120.747272, 23.575437, 120.802147, 23.508902, 120.666511, 23.299497, 120.669220, 23.380269)</p> <p>臺南市左鎮區(WGS84:120.348889, 23.074563, 120.420987, 23.093829, 120.469739, 22.987675, 120.413777, 22.944684)</p>	2年	<ol style="list-style-type: none"> 1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。 2. 如使用行動寬頻業務服務，應注意測試地區之空中收訊情形，避免因無法收到地面基地臺之訊號，導致意外產生。 3. 無人載具之航空器不得飛行或橫跨高速公路範疇，相關實驗進行時應予以避免。 4. 除高速公路範疇外，無人載具之航空器飛行或橫跨鐵路時應注意地上建物、公共設施高度及地面交通運輸安全。 5. 於新竹、嘉義及臺南等地區辦理飛行測試前應需與空域管理相關單位進行協調使用。 6. 無人載具之航空器飛航高度以距地表400呎為限，作業高度如需逾400呎，應向交通部民用航空局提出個案申請。

立法院第 9 屆第 8 會期第 9 次會議議案關係文書

載具項目	頻率(MHz)	地理範圍	實驗期限	其他相關條件
船舶	2400-2483.5 5130-5350 5470-5850	高雄市愛河水域	2年	1. 實驗頻率使用者不得干擾合法通信，且於實驗進行前應偵測實驗區域內之既設電臺使用情形，以避免干擾產生。 2. 於愛河水域測試之申請者務必提送相關安全配套措施及緊急應變處理程序，並經高雄市政府核定後始得辦理。