

專案質詢

9-8-4-0074

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院林委員德福，有鑑於各類型批發市場休市時間不一致，導致菜籃族前往零售市場消費時，常遇到無法順利同時採買肉品、蔬果，對民眾採買商品時造成不便。雖然各批發市場休市日期由各地方政府核備，但農委會負有維持國內農產品（蔬果、魚肉）穩定供應，應出面協調各批發市場休市日期趨於一致，以利消費者選購優質農產品，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、按農產品批發市場管理辦法第 8 條規定，市場應訂定作業流程及管理規章，報由當地主管機關核備後實施。有關各類批發市場休市日期，由各市場邀集產銷雙方共同商定休市日期，依上開規定報經地方主管機關核備後實施。
- 二、以 107 年元宵節菜價暴跌為例，因發生連續休市三日，導致果菜批發價格異常大跌。行政院農業委員會表示會檢討現行制度應改進部分，以避免相關情事再次發生。
- 三、以 108 年台北市家禽、果菜、漁類批發市場休市為例，在端午節期間（6/8~6/12），休市日期不同，造成消費者採買選購上不便

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書

專案質詢

9-8-4-0075

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院張廖委員萬堅，鑑於多數機車族陳情，於無禁止迴轉號誌之路口進行迴轉，基於安全起見，行駛至道路外側（右側）等待綠燈時迴轉，卻遭科處闖紅燈罰鍰；經查，現行交通法規對於闖紅燈行為之認定並無明確的解釋；對車輛迴轉亦無統一的規範，執法人員多依照慣例要求駕駛人至道路內側等待，使得待轉車輛被夾在內線車道車輛和對向車輛中間，十分危險。綜上，關於車輛於無禁止迴轉（左轉）之道路標誌標線號誌之交叉路口迴轉（左轉），因目前交通相關法規規範不明，易遭闖紅燈論處問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、茲因選民陳情，於路口處要進行迴轉（該處無禁止迴轉標誌），因此，先到右側等待綠燈後，再迴轉，但是卻被警察開罰闖紅燈的罰單，並指示須至道路內側等待綠燈才算合法。之後，依照警察當初的指示，先到內線等待，但是因為內線車道有車從後方通過，對向車道也有車輛行駛，導致待轉車輛被夾在內線車道車輛和對向車輛中間，十分危險。
- 二、經查，關於闖紅燈行為之認定，於道路交通管理處罰條例中並未見相關解釋，而是由交通部於民國 82 年 3 月 27 日研商闖紅燈認定標準會議紀錄中對闖紅燈行為作出函釋，然而仍未解決相關問題，尤其是於無禁止迴轉（左轉）號誌之路口迴轉（左轉）時，在實務上重則可以闖紅燈處罰，輕則則以不遵守交通標線之指示論處，不僅造成民眾困擾，也傷害國家法治之威信。
- 三、綜上，闖紅燈之處罰目的在於維護交通秩序及用路人（行人或駕駛人）安全，但在道路交通安全之前提下，迴轉或左轉車輛該如何合法行駛，敬請行政院、交通部應提出統一規範解釋。

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書

專案質詢

9-8-4-0076

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑑於國軍軍歌內容多已不符時代意義，與台灣本土在地連結不足，建請政府應針對相關歌曲內容作檢討調整。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑑於我國民主化多年，國家治理與國家安全方針，均針對台灣本土而來。然我國軍歌包括歌詞、曲風等，至今仍有許多與台灣本土不盡相符之處，
- 二、軍歌做為國家軍人士氣的重要來源，更能讓軍人更深知為何而戰。既然如此，軍歌相關內涵應該要有定期檢討與修正。
- 三、建請行政院應就軍歌相關內容定期召開相關委員會作檢討，尤其我國軍撤退來台至今，諸多內容與軍事訓令仍維持與中國治理時期相關，並不符當前國情。亦不建議國軍僅將不合時宜的軍歌予以停唱作結，應要審慎提出新型軍歌，或可參考美日等國的軍歌內容並向民間徵集合適歌曲，綜合考量後，以提出更合乎我國情之軍歌，必能有利國軍更本土化與現代化。

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書

專案質詢

9-8-4-0077

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑑於台鐵高雄火車站地下化工程完工後，進入站內之動線紊亂徒增困擾。建請政府應針對車站動線作檢討調整。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑑於高雄火車的鐵路地下化工程已經完工，目前新站體和未來的火車站周邊建設卻才正要開始。高雄人已久耐交通困擾，最後又是持續不斷的工程，已生民意困擾，台鐵公司應行留意。尤其是新站前站之廣場全為工地，動線標示不明，搭車旅客幾乎無法找到新站入口處，若工程難度短期無法克服，動線標示應該清晰，讓旅客得以順利乘車。
- 二、建請行政院應留意諸多縣市的鐵路工程進行時，是否與周邊地理環境形成衝突。以高雄車站新站為例，動線問題就徒增旅客認路困擾，且繞行繁複才能進入站內，亦已使旅客心生不滿。若台鐵公司未能妥善處理該問題，導致民眾未蒙其利先受其害，台鐵地下化之美意大打折扣，國家重大工程未來達成原先目標，又傷害政府形象。請行政院務必多加留意，並調整高雄車站前站之交通動線。

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書

專案質詢

9-8-4-0078

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院陳委員素月，針對公益彩券業者反應百分之八的作業費用多年沒有調整，由於近年來營運成本已經逐漸上漲，造成彩券業者的營業壓力大增，為避免影響公益彩券發展以及彩券業者經營困難，相關單位應儘早提出研擬方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、公益彩券的發行立意良善，許多單位多年來因此受惠，也讓許多彩券業者可以透過彩券販售得以養活家庭。但是近幾年來物價飛漲，各項營運成本都面臨調漲壓力，連帶造成營運成本的波動，營運店家苦不堪言，希望能有調整空間，避免造成入不敷出的情況。
- 二、公益彩券的發行不但是要照顧弱勢族群，也是要让許多身為弱勢族群的公益彩券業者可以此為生。但是如今營運成本增加造成的營運壓力，已經與原先照顧弱勢族群的美意相違背，未來相關單位研擬公益彩券發行時應將營運成本的波動納入考量，以避免類似情況在未來持續發生。

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書

專案質詢

9-8-4-0079

立法院議案關係文書 中華民國 108 年 10 月 2 日印發

案由：本院陳委員素月，針對老人年金已經多年沒有調漲，由於近年來物價已經逐漸上漲，造成生活壓力大增，為避免影響老人生活困苦，相關單位應儘早提出研擬方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、老人年金立意良善，許多家庭多年來因此受惠，也讓許多老人可以透過老人年金得以或多或少獲得生活補貼。但是近幾年來物價飛漲，各項成本都面臨調漲壓力，連帶造成老人年金的實際價值連帶降低，讓老人家苦不堪言，希望能有調漲空間，避免造成老人生活困苦的情況。
- 二、老人年金原本的意義是要照顧老人族群，但是隨著物價調漲造成的壓力，已讓老人族群難以安身立命，相關單位應儘快研擬應對方案，以有效降低老人族群生活壓力。

立法院第 9 屆第 8 會期第 4 次會議議案關係文書