中華民國 115 年 11 月
立法院第 11 屆第 6 會期

交通部主管
116 年度國道公路建設管理基金分預算案
編列情形報告

交通部高速公路局局長 陳文瑞

交通部主管116年度國道公路建設管理基金分預算案編列情形報告

目次

壹、前言 1

貳、施政計畫重點 2

一、提升國道行車安全

二、智慧化的運輸管理

三、優質的行旅服務

四、國道建設及改善工程

五、全生命週期管理與國道設施維護

參、預算編列及執行情形 14

肆、結語 17

伍、附錄

一、國道公路建設管理基金收支餘絀預計表 18

二、國道公路建設管理基金固定資產建設改良擴充明細表 19

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就116年度「國道公路建設管理基金」分預算案編列情形提出報告，至感榮幸。

國道基金運作，基於使用者付費、受益者付費、以路養路、循環使用等原則，以有效推展國道公路建設計畫與管理國道公路之營運，並統籌辦理國道興建、營運、維護及自償部分之資金籌措與償還等事宜，達到國道公路系統整體建設管理目的。

本基金之主要收入為高速公路通行費、獲分配之公路使用養護安全管理費及服務區服務收入，用以支應國道公路建設及相關設施之擴充與改良支出、維護管理支出、債務利息及手續費支出。隨著各項重大建設計畫的推動，如因應桃園國際機場及高雄港聯外道路需求，新闢國道1號甲線及國道7號，以及改善經常壅塞辦理國道1號楊梅至頭份路段、后里至大雅路段拓寬等，中長期建設基金需求逾4,418億元，另110年以前發行之乙類公債1,420億元，將陸續於117年至122年到期應予償還，資金來源籌措除自有營運資金、國庫撥補外，將發行中長期乙類公債或銀行借款等支應。中後期建設完成，國道路網更臻完善，帶動之收入將本於「以路建路，以路養路」循環運用，維持國道安全及穩定服務。

以下謹就本局施政計畫重點及116年度預算編列情形，向貴委員會提出簡要報告。

貳、施政計畫重點

一、提升國道行車安全

經分析國道A1事故特性，主要肇事潛因多與分心、疲勞、恍神和速度（超速、未依規定減速）有關。另以車種而言，重車（大貨車及聯結車）肇事率最高，約為小客車肇事率的4.5倍，顯示重車為國道持續防制重點對象之一。

為提升國道行車安全，本局與公警局持續共同透過-工程管理、教育宣導、執法取締、監理面向辦理事故防制。

(一)工程管理面向

1. 藉由道路安全及明識性強化、壅塞改善、加強道路資訊提供等策略，透過交通工程及交控設施精進，辦理相關用路環境改善，降低事故發生機率。另為降低匝環道行車速度，劃設視覺化減速標線促使用路人自動減速，以降低車輛衝出車道或翻覆之機率，迄今已劃設22處。

2. 目前國道設有16處動態地磅，遵循免過磅率達90~98%，大幅提升載重大貨車過磅效率，有效減少車輛重複過磅。

3. 於易發生回堵處（地磅站或交流道區）建置壅塞回堵偵測系統（QLD），當偵測到回堵車流影響主線時，提

前於CMS、1968 App告警提醒用路人。另已於隧道路段導入AI影像辨識技術，自動偵知交通事件、事故，並回傳告警訊息至交控中心，縮短事件處理時間，增進用路安全。

(二)教育宣導面向

經查國道事故多屬人為因素。爰此，本局不斷透過多元管道加強宣導，並以「開車專心不分心」、「行車全程繫妥安全帶」、「輔助駕駛並非自動駕駛」、「大、小型車防禦駕駛」及「雨天行車注意事項」等主題，希冀提升用路人安全意識。

(三)執法取締面向

本局持續與公警局維持良好合作及資料共享，每月提供超速車及內側車道慢速車資料，作為其勤務安排參考。並協請公警局加強深夜時段執法專案、增加路邊稽查，及取締毒酒駕、重車超速、超載、疲勞駕駛、未依規定裝載等重點違規行為，以期減少事故發生。

(四)監理面向

本局持續蒐集國道大型載重車事故案例及宣導資料，函送汽車貨運三業公會、交通部及公路局等，落實公司源頭管理，並定期邀集監理及執法單位，共同研商改善國道行車安全事宜。

二、智慧化的運輸管理

(一)智慧運輸系統發展

1. 為提升系統運作效率，本局持續加強交控中央電腦雲端系統的跨區備援能力，並引入新技術與開發新軟體，從而掌握及強化整體交控系統運作效率。

2. 為確保國道全線的監控無死角，提升道路安全與交通管理效率，本局持續辦理 CCTV 增設與品質提升。迄今國道沿線已建置 3,600 支百萬像素 CCTV，間距縮短為 1.5 公里，可充分掌握國道行車路況及強化整體運作效率。

(二)重現性壅塞路段檢討改善

持續透過 ETC 及 VD 資料針對交通狀況進行大數據分析，並檢討公路幾何條件及車道配置方式，深入分析壅塞原因，就不同壅塞因素採取因應對策及改善計畫。115 年規劃以開放路肩、調整車道配置及出口號誌時制等方式辦理 16 處改善，迄 115 年 9 月底已完成 14 處。

(三)擴增光纜通道

本局辦理連結亞太強韌陸海空網路計畫，係配合行政院「智慧國家方案（2021-2025)」之數位基盤發展策略，增建頭城海纜站至高鐵南港站間之光纜通道。本局負責自國道 5 號頭城交流道至國道 3 號南港系統交流道，經

南港聯絡道跨越大坑溪銜接南港高鐵站引道口，全長約32公里，總經費2.99億元，已於115年3月完成光纜通道建置。

三、優質的行旅服務

(一)透過1968提供多元、個人化交通資訊服務

1. 本局持續精進路況資訊服務，高速公路1968 App除提供國道路況、即時影像、資訊可變標誌、服務區等資訊外，115年底將導入AI技術開發即時路況資訊問答服務，協助用路人以自然語言問答方式更直覺地獲得即時路況資訊，行程規劃更便捷。

2. 另配合交通部TDX需求，除了上述資料提供外，1968將持續精進即時事件及預告事件發布。更主動推廣即時事件資料予導航業者介接加值應用，擴增國道路況資訊服務管道。

3. 賡續營運1968高速公路局客服中心，以1968客服專線為單一服務窗口，讓用路人不論國道大小事，只要透過1968，即可獲得本局相關業務諮詢、路況查詢及道路救援等服務。

(二)ETC服務品質精進

1. 為避免民眾收到通行費詐騙電子郵件或簡訊而受

騙，本局與 ETC 營運廠商、公務機關（監理所站、行政院新聞傳播處等）合作，藉由各種多元管道並搭配宣導活動提醒民眾慎防通行費詐騙訊息，以維護個資安全及權益。

2. 為提升民眾繳納通行費便利性，本局持續督促 ETC 營運廠商精進儲值及繳費服務，優化網站及 ETC App 儲值及繳費功能，並利用各種管道宣導繳費資訊及按時繳費觀念，同時鼓勵用路人申辦電子帳單及銀行自動儲值，避免漏繳通行費。

(三)服務區服務品質提升

1. 隨著國道交通量持續成長，以及用路人對服務區的期待已不再僅止於短暫停留與基本補給，而是朝向更高品質、多元體驗與友善環境的需求發展。本局以「一區一特色」為核心理念，透過促進民間參與公共建設之 ROT（Rehabilitate-Operate-Transfer）模式，引入民間資源與創意，推動服務區服務大廳擴建與整體改造，全面提升空間效能與服務品質。

2. 本局預計 116 年完成石碇服務區重新裝修；117 年 5 月關西服務區契約屆期，將以 ROT 模式辦理重新招商；117 年 5 月仁德服務區契約屆期，將辦理優先定約。

3. 為配合政府推動電動車政策，本局規劃分三期於高速公路服務區停車場設置充電樁，提供電動車充電服務，於113年8月國道充電路網已全面上線。營運期間視實際服務需求提昇充電設備輸出功率，並衡酌電動車數量成長，擴增充電車位數量，持續精進服務品質。

四、國道建設及改善工程

(一)國道高速公路新建改善工程

為紓解交通瓶頸，節省行車時間並改善國道整體行車環境及品質，提升交通服務水準，本局刻正規劃或推動相關高速公路新建改善工程如下：

1. 國道1號甲線計畫（桃園航空城北側聯外高速公路）工程用地取得及施工作業。
2. 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程設計、招標、用地取得及施工作業。
3. 國道1號后里至大雅路段拓寬工程設計作業。
4. 國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程設計、招標及用地取得作業。
5. 國2甲由台15線延伸至台61線新建工程設計及用地取得作業。
6. 國道5號銜接蘇花改公路計畫工程設計、用地取得及

施工作業。

7. 國道 7 號高雄路段計畫工程設計、招標、用地取得及施工作業。

(二)交流道增設及改善工程

為提供新興開發區域直接銜接國道高速公路，建立快速便捷運輸系統及構建地區完整交通路網，以配合地方產業發展所需及提升路網運轉效率。本局 116 年度賡續推動以下工程：

1. 國道 1 號五股交流道改善工程施工中，預定 116 年 10 月完工。
2. 國道 1 號林口交流道改善工程施工中，預定 116 年 10 月完工。
3. 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程辦理工程驗收、決算等作業。
4. 國道 1 號增設橋科匝道及集散道路工程施工中。
5. 國道 1 號增設造橋交流道工程施工中。
6. 國道 1 號增設岡山第二交流道工程施工中。
7. 國道 1 號圓山交流道改善工程施工中
8. 國道 1 號臺北交流道改善工程施工中。
9. 國道 2 號大竹交流道跨 110 甲改善工程施工中。
10. 國道 3 號增設北土城（金城）交流道工程施工中，預定 116 年 9 月完工。

11. 國道 3 號增設桃園八德交流道工程設計及用地取得作業。
12. 國道 3 號中和交流道改善工程設計作業。
13. 國道 8 號台南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程施工中。
14. 國道 1 號增設高雄第三（楠梓）園區匝道工程施工中。
15. 國道 1 號新營交流道改善工程規劃中。
16. 國 4 豐潭段豐勢交流道增設匝道銜接東勢—豐原生活圈快速道路工程規劃中。

五、全生命週期管理與國道設施維護

(一)設施全生命週期管理

1. 國道主要設施包含主線鋪面 1,062 公里、匝道 818 公里、橋梁 2,410 座、隧道 64 座，邊坡 2,626 處及其他附屬設施等。各項設施之服務績效會隨使用時間而逐漸遞減，爰每年均須按其使用年限，配合營運階段之巡檢結果及歷史維護履歷資料，妥善規劃養護整修，以維持各項設施之服務品質。

2. 建置國道設施全生命週期管理系統，整合國道邊坡、橋梁、隧道及鋪面等設施之規劃、設計及施工階段資料，並搭配定期巡檢資料，進行設施分級管理，以高

科技輔助評估設施維護之優先排序，提供設施管養決策之參考。為使各項養護工作之規劃有所本，每年均依設施巡查檢討結果，編訂次年度之養護計畫，並依循落實執行養護作業。

(二)鋪面養護品質提升

1. 提升鋪面品質：除依巡查結果及鋪面狀況按排程維護外，更積極運用新型機具及使用高耐久性之改質瀝青膠泥材料，力求提升鋪面施工品質，進而提高耐久性。

2. 持續提升鋪面平整度：每年辦理全轄區抗滑檢測及平整度檢測，另進行國道整修施工時，也會一併辦理縱橫坡度調整及橋梁伸縮縫前後路面整平，確保用路人高速行駛時之安全舒適。

(三)國道橋梁維護工作

1. 依本局「高速公路養護手冊」規定，詳實辦理橋梁巡查、檢測及維修，並針對橋梁可能遭遇之風險採取積極式維護作為。另為提升橋梁檢測人員經驗與實戰力，本局開辦相關橋梁進階訓練及部分橋梁採自辦檢測方式，以培植局內同仁的橋梁檢測技能，並儲備本局橋梁檢測動員能量。

2. 本局依橋梁結構型式、狀態及檢測結果，滾動檢討選擇 42 座列為目前重點監控橋梁，包含鋼索型特殊橋

梁 4 座、因應防汛需要監控 24 座及有部分結構老劣化需長期監控 14 座；其中 4 座鋼索型特殊橋梁皆已依交通部「公路橋梁檢測及補強規範」規定進行檢測，目前檢測成果均安全無虞。

(四)國道橋梁耐震及防洪工程

1. 本局依新頒布的耐震規範，對於既有橋梁逐步辦理橋梁改建或耐震補強等工程，提高耐震能力以確保橋梁安全。規劃辦理補強 1,182 座橋梁，截至 115 年 8 月底止，全數橋梁均已完成設計並順利發包，其中 951 座已完成橋梁評估及補強作業， 231 座橋梁施工中，116 年賡續辦理施工。全部補強工程預計 118 年完成，總經費為新臺幣 498.625 億元。

2. 116 年度應防洪需要，賡續辦理橋涵改建或防洪工程，主要有：國道 1 號大安溪橋為提升防洪能力辦理換底工程、為通洪斷面及地方排水需求，辦理國道 1 號石龜溪橋改建(預計 116 年 9 月完工)及國道 1 號土庫排水橋改建(預計 116 年 5 月完工)；另為配合治理計畫需求，預計辦理國道 1 號 273k+149 排水箱涵改建工程(南靖排水)。

(五)邊坡與隧道安全維護

1. 國道邊坡依據巡查、監測及地錨檢測等作業評估結

果，2,626 處邊坡目前皆屬穩定狀態。本局依據 112 年 C 級及 113 年 D 級邊坡總體檢成果，已循序完成邊坡增設監測儀器、擴大巡查範圍以及養護範圍調整等改善工作，並持續落實與精進邊坡養護作為。此外，將依據 115 年度辦理之國道轄區邊坡地錨檢測作業成果，積極推動地錨減量退場補強工程，以掌握邊坡穩定設施狀態並提升邊坡韌性。而為滾動更新邊坡之安全性，本局刻正研擬 117 年度起之國道邊坡總體檢方法，並預計於 116 年啟動預計辦理項目之規劃，以持續精進國道邊坡養護作為，確保國道邊坡穩定及用路人行車安全。

2. 隧道維護管理作業依公路養護規範及高速公路養護手冊，辦理隧道巡查、安全檢測、維修補強及監測工作，以持續強化隧道安全及運轉效能，確保行車安全。

(六)景觀營造、環境永續及生態保育

1. 持續加強國道沿線景觀特色，提升道路設施美學品質，提升國道整體之景觀。依國道綠廊道政策原則，持續辦理國道永續發展與環境復育計畫，串聯國道鄰近不同尺度之綠帶，營造完善生態庇護所，達成國道永續發展與環境生態共存共榮的願景。

2. 為因應國道樹木逐年生長帶來的倒伏隱憂，本局積極推動防範機制：目前已完成「國道樹木安全評估風險

劃定原則」，並持續優化巡檢制度與強化教育訓練；預計於 116 年全面完成國道主線樹木風險區劃設，結合地理圖資精準掌握高風險區域，落實事前預防。未來將進一步導入智慧化巡檢技術。

參、預算編列及執行情形

一、114 年度與 115 年度截至 9 月份止預算執行情形

(一)業務總收入

114 年度決算數 383 億 1,020 萬 3 千元，較預算數 359 億 3,159 萬 8 千元，增加 23 億 7,860 萬 5 千元，約 6.62%，主要係通行費收入增加所致。115 年度預算數 361 億 6,585 萬元，截至 9 月份止分配數 269 億 8,017 萬 1 千元，執行數 277 億 9,019 萬元，執行率 103%。

(二)業務總支出

114 年度決算數 192 億 9,956 萬 8 千元，較預算數 189 億 9,516 萬 2 千元，增加 3 億 440 萬 6 千元，約 1.6%。115 年度預算數 198 億 5,243 萬 4 千元，截至 9 月份止分配數 120 億 5,114 萬 9 千元，執行數 122 億 7,785 萬 5 千元，執行率 101.88%。

(三)本期賸餘

114 年度決算數 190 億 1,063 萬 5 千元，較預算數 169 億 3,643 萬 6 千元，增加 20 億 7,419 萬 9 千元，約 12.25%，主要係通行費收入增加所致。115 年度預算數 163億1,341萬6千元,截至9月份止分配數149億2,902萬 2 千元，執行數 155 億 1,233 萬 5 千元，執行率 103.91%。

(四)固定資產建設及改良擴充計畫

114 年度決算數 337 億 6 萬 1 千元，可用預算數 356 億 160 萬 9 千元，執行率 94.66%。115 年度可用預算數 455 億 3,902 萬 7 千元，截至 9 月份止分配數 221 億 36 萬元，執行數 248 億 1,500 萬 4 千元，執行率 112.28%。

二、116 年度預算編列情形

(一)業務總收入

116 年度業務總收入預算數為 372 億 559 萬 2 千元（包含業務收入 359 億 9,620 萬 4 千元及業務外收入 12 億 938 萬 8 千元），較上年度預算數 361 億 6,585 萬元增加 10 億 3,974 萬 2 千元，主要係通行費收入增加所致。

(二)業務總支出

116 年度業務總支出預算數為 207 億 7,245 萬 9 千元（包含業務成本與費用 187 億 297 萬 9 千元及業務外費用 20 億 6,948 萬元），較上年度預算數 198 億 5,243 萬 4 千元增加 9 億 2,002 萬 5 千元，主要係國道 4 號豐原潭子段、國道 10 號增設燕巢交流道及國 2 甲等工程完工轉列財產，致折舊費用增加。

(三)本期賸餘

116 年度本期賸餘預算數 164 億 3,313 萬 3 千元，較上

年度預算數163億1,341萬6千元增加1億1,971萬7千元。(參見附錄一)

(四)固定資產建設及改良擴充計畫

116年度編列262億8,218萬4千元，包含「專案計畫」226億3,614萬6千元及「一般建築及設備計畫」36億4,603萬8千元，所需資金來源由自有營運資金及國內借款支應，主要辦理新興計畫國道1號后里至大雅路段拓寬計畫、國道3號中和交流道改善工程、各項繼續性專案計畫、改善交流道、橋梁改建、邊坡改善、交控系統提升、隧道機電照明更新及國道建設計畫規劃設計等。(參見附錄二)

肆、結語

高速公路作為臺灣公路運輸的骨幹脈絡，不僅肩負國內城際運輸與國際海空港聯外動脈的重任，更是推動區域均衡發展與在地產業升級的核心樞紐。為扣合交通部「打造安全平權人本交通」、「建構高效韌性交通網絡」、「引領智慧交通創新應用」等施政主軸，全面落實「國家希望工程」政策目標，本局積極推動各項國道新建、拓寬與瓶頸節點改善工程。另外，國道各項養護工作持續在工程各生命週期階段導入新作為，並利用科技化輔助、養護資料數據雲端管理及分析，提升養護績效，降低維管頻率，以達建構安全、順暢、智慧、永續高速公路網的核心目標。

在智慧運輸與用路服務上，持續優化交控雲端備援及全線 CCTV 監控，並預計於 1968 App 導入 AI 即時路況資訊問答服務；此外，國道服務區全面落實「一區一特色」及「庶民餐飲、人文關懷、鄉土融合、社會回饋」四大理念，並完備充電路網，提供用路人更智慧、綠色且具優質體驗的行旅環境。

以上，敬請各位委員惠予支持本基金 116 年度預算，俾各項國道重大建設與維護管理業務得以順利開展，符應國人對優質、安全交通運輸服務之殷切期望，謝謝。

伍、附　錄

附錄一

國道公路建設管理基金
收支餘絀預計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)	
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%
37,043,603	**100.00**	**業務收入**	**35,996,204**	**100.00**	**35,348,021**	**100.00**	**648,183**	**1.83**
26,665,544	71.98	勞務收入	25,639,901	71.23	24,992,006	70.70	647,895	2.59
1,317,161	3.56	服務收入	1,339,901	3.72	1,342,006	3.80	-2,105	-0.16
25,348,383	68.43	通行費收入	24,300,000	67.51	23,650,000	66.91	650,000	2.75
10,378,059	28.02	其他業務收入	10,356,303	28.77	10,356,015	29.30	288	0.00
10,101,241	27.27	公路使用養護安全管理費收入	10,101,241	28.06	10,101,241	28.58	-	0.00
276,818	0.75	雜項業務收入	255,062	0.71	254,774	0.72	288	0.11
17,040,826	**46.00**	**業務成本與費用**	**18,702,979**	**51.96**	**17,774,614**	**50.28**	**928,365**	**5.22**
14,219,939	38.39	勞務成本	15,005,019	41.69	14,598,231	41.30	406,788	2.79
9,123,358	24.63	維護成本	9,555,215	26.55	9,324,033	26.38	231,182	2.48
5,096,581	13.76	管理成本	5,449,804	15.14	5,274,198	14.92	175,606	3.33
2,820,887	7.62	管理及總務費用	3,697,960	10.27	3,176,383	8.99	521,577	16.42
2,820,887	7.62	管理費用及總務費用	3,697,960	10.27	3,176,383	8.99	521,577	16.42
20,002,777	**54.00**	**業務賸餘（短絀）**	**17,293,225**	**48.04**	**17,573,407**	**49.72**	**-280,182**	**-1.59**
1,266,600	**3.42**	**業務外收入**	**1,209,388**	**3.36**	**817,829**	**2.31**	**391,559**	**47.88**
339,360	0.92	財務收入	47,283	0.13	32,775	0.09	14,508	44.27
339,360	0.92	利息收入	47,283	0.13	32,775	0.09	14,508	44.27
927,240	2.50	其他業務外收入	1,162,105	3.23	785,054	2.22	377,051	48.03
12,031	0.03	財產交易賸餘	424,321	1.18	22,455	0.06	401,866	1,789.65
794,052	2.14	違規罰款收入	511,806	1.42	510,323	1.44	1,483	0.29
2,606	0.01	受贈收入	201,084	0.56	227,426	0.64	-26,342	-11.58
16,463	0.04	賠(補)償收入	13,821	0.04	13,442	0.04	379	2.82
102,087	0.28	雜項收入	11,073	0.03	11,408	0.03	-335	-2.94
2,258,742	**6.10**	**業務外費用**	**2,069,480**	**5.75**	**2,077,820**	**5.88**	**-8,340**	**-0.40**
2,068,268	5.58	財務費用	2,068,180	5.75	2,068,180	5.85	-	0.00
2,068,268	5.58	利息費用	2,068,180	5.75	2,068,180	5.85	-	0.00
190,474	0.51	其他業務外費用	1,300	0.00	9,640	0.03	-8,340	-86.51
105,928	0.29	財產交易短絀	-	0.00	8,340	0.02	-8,340	-100.00
84,546	0.23	雜項費用	1,300	0.00	1,300	0.00	-	0.00
-992,142	**-2.68**	**業務外賸餘（短絀）**	**-860,092**	**-2.39**	**-1,259,991**	**-3.56**	**399,899**	**-31.74**
19,010,635	**51.32**	**本期賸餘（短絀）**	**16,433,133**	**45.65**	**16,313,416**	**46.15**	**119,717**	**0.73**

附錄二

國道公路建設管理基金
固定資產建設改良擴充明細表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

	土　地	土　地 改良物	房屋及 建　築	機械及 設　備	交通及 運輸設備	什項設備	其　他	合　計
專案計畫	**6,893,922**	**15,742,224**						**22,636,146**
繼續計畫	**6,593,922**	**15,719,124**						**22,313,046**
1. 國道7號高雄路段計畫	3,282,350	821,529						4,103,879
2. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程		2,670,000						2,670,000
3. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程		606,928						606,928
4. 國道1號中豐交流道新建工程		292,296						292,296
5. 國道1號林口交流道改善工程		443,000						443,000
6. 國道1號臺南路段增設北外環交流道工程		334,594						334,594
7. 國道1號甲線計畫		5,229,271						5,229,271
8. 國道3號增設北土城交流道工程		319,000						319,000
9. 國道1號增設岡山第二交流道工程		255,000						255,000
10. 國道1號北上線臺北及圓山交流道改善工程		195,000						195,000
11. 國道1號增設造橋交流道工程		430,000						430,000
12. 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程	2,068,362	970,000						3,038,362
13. 國2甲由台15線延伸至台61線新建工程	843,210	32,206						875,416
14. 國道8號台南系統交流道改善及跨南133路口立體化工程		530,000						530,000
15. 國道1號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程		57,000						57,000
16. 國道1號增設橋科匝道及集散道路工程		100,000						100,000
17. 國道5號銜接蘇花改公路計畫	400,000	31,300						431,300
18. 國道1號增設高雄第三(楠梓)園區匝道工程		2,402,000						2,402,000
新興計畫	**300,000**	**23,100**						**323,100**
1. 國道1號后里至大雅路段拓寬計畫	300,000	18,100						318,100
2. 國道3號中和交流道改善工程		5,000						5,000
一般建築及設備計畫	**14,000**	**1,428,265**	**272,280**	**444,687**	**1,390,853**	**74,106**	**21,847**	**3,646,038**
分年性項目		1,175,303	212,246	265,543	1,187,301			2,840,393
一次性項目	14,000	252,962	60,034	179,144	203,552	74,106	21,847	805,645
合　　計	**6,907,922**	**17,170,489**	**272,280**	**444,687**	**1,390,853**	**74,106**	**21,847**	**26,282,184**