

中華民國 115 年 4 月 1 日

立法院第 11 屆第 5 會期交通委員會第 4 次全體委員會議

清明連續假期疏運方案規劃 專題報告

交通部

目錄

壹、 前言.....	1
貳、 清明節連續假期疏運方案規劃情形.....	1
一、 清明節連續假期特性.....	1
二、 清明節疏運規劃情形.....	1
參、 結語.....	4

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀至委員會就「清明連續假期疏運方案規劃」進行報告，謹說明如后，敬請各位委員指教。

貳、清明節連續假期疏運方案規劃情形

一、清明節連續假期特性

115年清明節連續假期自4月3日(週五)至4月6日(週一)共計4日，考量清明節為慎終追遠，緬懷故人之重要之日，民眾多有返鄉祭祖習俗，且因應民眾可能提前1天返鄉及延後1天返工，爰疏運工作從4月2日至4月7日止，共計6天。另依據往年經驗，清明節連假交通運輸需求較為集中，預估假期前段以中、長途返鄉旅次為主、假期中段以短途掃墓及出遊為主、假期後段則以返回工作崗位之旅次為主。

二、清明節疏運規劃情形

(一)高速公路交通疏導管制措施：為分散連假期間國道車流，長途以台9、台61、台63及台74線等4條路線替代國道；短途則以7條地區替代道路分散車流，並實施首日(4月3日)國1、國3南向及後三日國5北向高乘載管制、首二日(4月3日、4月4日)國1、國5南向及末二日國1國3北向時段性匝道封閉、調整收費相關措施、匝道儀控及增加或延長開放路肩等措施(詳細管制措施如附圖1)。

(二)重要省道交通疏導措施：(詳細管制措施如附圖2)

1. 蘇花路廊：指定時段開放蘇花改路段路肩(緊急空間)

供大客車行駛，同時段實施時段性禁止載運危險物品車輛及 21 噸(含)以上大貨車通行。

2. 南迴公路：指定路段時段實施漸變措施，使用路人提早匯入車道，避免影響該路段車流續進造成回堵。
3. 台 61 線西濱快速公路：部分平交路口實施時段性封閉措施。

(三)高鐵：

1. 運能籌措：自 4 月 2 日至 7 日規劃加開 191 班次列車（南下 73 班、北上 118 班），6 天總計提供 1,162 班次列車服務，運能增加 18%。將視實際旅運情形，啟動臨時增開班次紓解尖峰需求。
2. 運具聯防：為因應高鐵台中站可能出現人潮外溢情形，高鐵公司已與臺鐵公司及公路局合作跨運具聯防，利用臺鐵彰化站預備編組列車及開行國道客運高鐵台中站直達台北臨時路線，相互支援協助疏運。
3. 等候時間提醒：與 LINE TODAY 合作，推出「當日自由座等候時間預估」燈號服務，依自由座旅客抵達車站至上車所需排隊等候時間，以每 20 分鐘為一級，共分為五級，並以綠、黃、紅三種顏色提醒（1 個綠燈：預估等候 20 分鐘內；2 個黃燈：預估等候 20~40 分鐘；3 個黃燈：預估等候 40~60 分鐘；4 個紅燈：預估等候 60~80 分鐘；5 個紅燈：預估等候 80 分鐘以上），避開尖峰時段至車站搭車，以節省等候時間。

(四)臺鐵：

1. 運能籌措：自 4 月 2 日至 7 日全線加開各級列車 185 列次。全線每日平均運能預估較平日增加 7.8%。（西

線增加 5.3%、東線增加 14.2%、南迴線增加 10.3%)，預估平均每日載客人數約為 76.2 萬人次，4 月 2 日單日最高運量可達 81.6 萬人次。

2. 加強疏運：清明疏運期間西線新自強(EMU3000)取消自由座，乘車當日限量發售站票(200 張)，增加疏運量能。
3. 車站人潮疏運及聯防機制：加強引導旅客，必要時啟動三層人潮管制與機動加開列車；配合運具聯防措施，加強與高鐵台中站之橫向聯繫，備妥預備編組視人潮狀況加開列車。

(五)國道客運：針對各轉運站、車站將加強監督疏運情況，如有異常人潮，立即協調客運業者加班疏運。

1. 運能籌措：東部國道客運可提供日均疏運 4.9 萬人次及開行 1609 班次之運能；西部國道客運可提供日均疏運 19.5 萬人次及開行 6,040 班次之運能。
2. 優惠措施：於 4 月 2 日至 6 日，中長途及東部國道客運共 86 條路線，提供原票價 6 折優惠，另加入 TPASS 2.0 會員，可享 TPASS2.0+中長途國道客運優惠，當月搭乘 2-3 次再享 15%回饋金，4 次以上再享 30%回饋金；兩者疊加後，最高可享 42 折優惠。另搭乘國道客運路線、臺鐵及台灣高鐵，於 10 小時內使用電子票證轉乘在地客運享一段票或基本里程免費及指定幸福巴士路線免費。

(六)海運：臺灣本島與離島間 9 條航線，總計開航 946 航次，預估可提供 22.3 萬座位數；小三通航線疏運部分，共計 4 條航線，總計開航 224 航次(112 個往返航班)，

預估可提供 5.8 萬座位數。

(七)空運：

1. 國內航線：考量離島地區航空運輸為旅客主要之選擇，離島航線約佔運能 93%，已請各航空公司妥適規劃國內線運能並預備加班，規劃提供 1,684 架次、12.9 萬座位，其中金、澎、馬等離島航線計 1,468 架次、12 萬座位；為因應天候可能造成機場無法正常起降航班，或機場突然湧入大量旅客，已擬訂 A(加班機或放大機型)、B(專船或加班船)、C(軍機)三項疏運計畫，民航局與航港局及國防部，並已完成橫向聯繫，以利屆時即時啟動。
2. 桃園機場：國際航線依核准之加班機資料及旅客訂位率預估每日運量約 15.1 萬至 16.2 萬，並掌握入出境旅客數分時預估資料，提供機場各駐站單位因應準備、預作人力安排。此外，透過 AI 影像辨識人流系統掌握即時出境人流，提供航警局調度安檢人力及加開安檢線參考，並於現場及桃園機場 APP 上提供旅客安檢排隊預計等候時間。

(八)觀光：觀光署持續提供訂房率、大型活動及主題樂園活動資訊予相關疏運單位參考因應，並透過「清明連續假期交通疏導及觀光資訊」專網提供交通、景點及住宿等資訊，並加強宣導，俾利民眾預先規劃遊程。

參、結語

清明節連續假期經各疏運單位積極調整運能、全力整備，並落實各項養護巡查，嚴正以待應對清明連假疏運工作，同時，各單位將持續關注天候情形，適時調整相關疏運措施，

跨運具聯防，各項疏運措施、重要訊息、應變作為等資訊，將透過 APP、1968 等多元管道宣導，並提醒民眾掃墓用火安全，以利達成民眾連假期間皆能順利平安返鄉掃墓及出遊之疏運目標，以上報告，敬請各委員惠予指教。

附圖 1 清明節連假國道管制措施

115年清明節連續假期國道交通疏導措施

	4/2 (上) 星期日	4/3 (五)	4/4 (六)	4/5 (日) 清明節	4/6 (一)
匝道封閉	-	<ul style="list-style-type: none"> 0-12時 <ul style="list-style-type: none"> 石碇、坪林南入 5-12時 <ul style="list-style-type: none"> 平鎮系統、埔鹽系統南入 	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時 <ul style="list-style-type: none"> 埔鹽系統南入 石碇、坪林南入 	-	-
高乘載管制	-	<ul style="list-style-type: none"> 6-12時 <ul style="list-style-type: none"> 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及 木柵至香山等路段之各交流道南入匝道 	-	<ul style="list-style-type: none"> 12-21時 <ul style="list-style-type: none"> 埔鹽系統、虎尾北入 西濱北入 	
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 13-18時 <ul style="list-style-type: none"> 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	-	-
收費措施	-	<ul style="list-style-type: none"> 單一費率 0-5時暫停收費 	-	-	-
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開37處及延長17處路段路肩			
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> 頭城往坪林地區，建議改走 新竹往返台南地區，建議改走 南投往返台中地區，建議改走 霧峰往返 台中系統、中港系統，建議改走 				

*4/5、4/6，每日0-24時封閉 西濱北向入口往西濱服務區岔道、每日12-21時封閉 南投服務區聯外便道。
 *假期期間視客交流道行車狀況實施區區交通管制並機動調整。
 *4/2(四)12時至4/6(一)24時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影响主線交通之工程除外)。

交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

附圖 2 清明節連假省道管制措施

重點路段交通疏導措施

	方向	4/3(五)	4/4(六)	4/5(日)	4/6(一)
台61線 鳳鼻~香山(台15線)	雙向	封閉62K竹1路口 封閉67K竹北新港三街路口			
台68線	西向	西行南寮端禁止左轉台15南下			
台61線 竹南路段	雙向	封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路、竹南垃圾場、苗11共6處平交路口			
台9線 蘇花路廊	雙向	禁止21噸以上大貨車通行、開放大客車通行蘇花改路肩(中仁隧道除外)			
		05-17時	07-11時	12-20時	12-18時
台9線 南迴公路	往屏東	12-19時 雙流社區(440K) 車道漸變措施			
	往台東	08-15時 新路路段(449K) 車道漸變措施			

公路局:公路人