

「115 年度交通部及所屬單位預算未審竣對桃園鐵路地下化、花東地區鐵路雙軌電氣化、嘉義市區鐵路高架化、嘉義縣市鐵路高架化延伸、臺南市區鐵路地下化、觀光雙輪驅動方案等計畫及各單位業務各項交通建設推動之影響」報告

交通部

## 壹、前言

主席、各位委員、女士、先生：

今天應邀報告「115 年度交通部及所屬單位預算未審竣對桃園鐵路地下化、花東地區鐵路雙軌電氣化、嘉義市區鐵路高架化、嘉義縣市鐵路高架化延伸、臺南市區鐵路地下化、觀光雙輪驅動方案等計畫及各單位業務各項交通建設推動之影響」，謹就本部主管重要部分說明，敬請各位委員先進指教。

## 貳、說明

本部主管（含一般性補助款）115年度預算案編列1,694億元，預算未完成審議，影響數計有342億元，包括延續性支出248億元（附件1）、新興資本支出及新增計畫94億元（附件2）。

本次會議委員所關切之延續性計畫因僅能於上年度預算之執行數或當年度預算編列數較低者之範圍內覈實支用，預算執行將有所侷限，本部主管115年度延續性支出較上年度超過部分計248億元無法執行，對相關鐵路建設及觀光業務推動影響甚鉅，說明如下：

### （一）鐵道局鐵道及捷運建設計畫：

115 年度預算案較上年度編列數增加 131 億元，主要係因桃園鐵路地下化、花東地區鐵路雙軌電氣化、嘉義市區鐵路高架化及臺南市區鐵路地下化等各項建設已進入工

程施作高峰期，且嘉義縣市鐵路高架化延伸建設亦陸續辦理工程發包施工，亟需依約撥付各項工程款項。

預算未能完成審議，導致工程款項無法正常撥付，將嚴重影響後續工程施工及計畫延遲，尤其已施作之高風險工項，包括地下結構開挖、連續壁、橋梁、軌道曲線與基樁改善、臨軌側擋土牆等工程，恐因未能接續衍生嚴重結構安全與施工品質疑慮，亦違約失信於廠商致履約爭議等情形無以因應，影響計畫之推動。

## (二)觀光署觀光雙輪驅動方案：

本方案 115 年度編列 35 億元，旨在透過政策性引導擴大國旅及國際來台旅客市場，以帶動內需市場及相關產業商機，若未能如期於 115 年及早啟動，恐錯失活絡觀光市場之契機，進而無法有效帶動旅宿、餐飲及零售等相關產業發展，阻礙地方經濟活絡及削弱臺灣觀光產業國際競爭力。

## (三)本部對臺鐵公司營運及安全改善協助：

115 年度預算案較上年度編列數增加 64 億元，主要係為持續協助臺鐵公司強化安全作為，辦理撥補臺鐵營運虧損及提升行車安全作為之補貼、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫及臺鐵軌道結構安全提升計畫等，預算未能完成審議，將影響工程履約進度及計畫原定目標

，且恐造成臺鐵公司財務負擔，進而影響行車安全及旅客服務品質。

## 參、結語

本部115年度各項預算，均按實際業務需求覈實編列，攸關施政延續性及計畫如期執行，懇請大院儘速交付審查，俾利各項工作順利推動，謝謝。

# 115年度較114年度預算增加之計畫明細表

單位：千元

機關	項目	115年度 預算案 (A)	114年度 預算數 (B)	115較114年度預算 增加金額 (C)=(A)-(B)
交通部主管(含一般性補助款)		78,157,138	53,337,110	24,820,028
<b>壹、交通部主管</b>		<b>78,115,628</b>	<b>53,302,610</b>	<b>24,813,018</b>
<b>一、交通部</b>		<b>27,089,900</b>	<b>20,656,474</b>	<b>6,433,426</b>
1. 交通科技研究發展		17,400	16,392	1,008
2. 交通運輸規劃及產業發展		973,145	945,105	28,040
3. 國營臺灣鐵路股份有限公司		26,093,555	19,692,717	6,400,838
4. 交通及運輸設備		5,800	2,260	3,540
<b>二、民用航空局</b>		<b>16,246</b>	<b>15,772</b>	<b>474</b>
1. 一般行政		3,320	3,012	308
2. 空運管理業務		12,926	12,760	166
<b>三、中央氣象署</b>		<b>1,024,316</b>	<b>897,657</b>	<b>126,659</b>
1. 強化災防服務與環境監測		388,590	314,777	73,813
2. 精進氣象雷達與災防預警		339,650	303,434	36,216
3. 一般行政		36,783	30,978	5,805
4. 氣象測報		259,293	248,468	10,825
<b>四、觀光署及所屬</b>		<b>7,413,007</b>	<b>4,222,600</b>	<b>3,190,407</b>
1. 觀光業務 (含觀光雙輪驅動方案等計畫)		4,142,638	1,065,859	3,076,779
2. 國家風景區開發與管理		3,270,369	3,156,741	113,628
<b>五、運研所</b>		<b>172,289</b>	<b>161,093</b>	<b>11,196</b>
1. 一般行政		23,753	22,251	1,502
2. 運輸研究業務		148,536	138,842	9,694
<b>六、公路局及所屬</b>		<b>6,387,046</b>	<b>5,649,252</b>	<b>737,794</b>
1. 一般行政		66,072	63,624	2,448
2. 公路及監理業務管理		5,954,120	5,403,005	551,115
3. 薈建工程		366,854	182,623	184,231
<b>七、鐵道局及所屬</b>		<b>35,435,857</b>	<b>21,153,996</b>	<b>14,281,861</b>
1. 鐵道業務		4,160,104	2,994,672	1,165,432
2. 國家鐵道建設與管理		275,595	259,394	16,201
3. 鐵道及捷運建設計畫 (含桃園鐵路地下化、花東地區 鐵路雙軌電氣化、嘉義市區鐵 路高架化、嘉義縣市鐵路高架 化延伸及臺南市區鐵路地下化 等計畫)		31,000,158	17,899,930	13,100,228
<b>八、航港局</b>		<b>576,967</b>	<b>545,766</b>	<b>31,201</b>
1. 一般行政		5,756	5,495	261
2. 航港業務管理及發展		571,211	540,271	30,940
<b>貳、一般性補助款—交通部主管</b>		<b>41,510</b>	<b>34,500</b>	<b>7,010</b>
<b>一、觀光署及所屬</b>		<b>41,510</b>	<b>34,500</b>	<b>7,010</b>
1. 一般性其他經濟服務補助-觀光 署及所屬		41,510	34,500	7,010

# 115年度新興資本支出及新增計畫

單位：千元

機關名稱	編列項目	編列數
交通部主管(含一般性補助款)		9,340,754
<b>壹、交通部主管</b>		<b>3,400,754</b>
公路局	1. TPASS行政院通勤月票執行計畫	1,580,000
觀光署	2. 北回之巔旗艦計畫-微笑南灣in臺灣計畫	523,860
公路局	3. 高雄-屏東間東西向第2條快速公路	351,800
氣象署	4. 氣象風險數位治理與跨域應用創新計畫	325,000
交通部(台鐵)	5. 重點橋梁行車安全提昇計畫	238,000
航港局	6. 我國海事人員智慧數位升級計畫	115,950
公路局	7. 因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫	70,000
交通部(台鐵、郵政、港務、桃機、國道)、民航局、氣象署、觀光署、公路局、航港局	8. 無人載具產業發展統籌型計畫 (台鐵1,050千元、郵政8,000千元、港務8,800千元、機場7,100千元、國道15,145千元、民航500千元、氣象8,700千元、觀光1,300千元、公路11,700千元、航港3,000千元)	65,295
運研所	9. 陸運及港灣智慧防災與調適技術研發應用計畫	57,000
氣象署	10. 外洋海氣象觀測維運計畫	22,660
氣象署	11. 智慧政府數位化精進發展計畫-氣象創新AI服務子計畫	21,763
運輸研究所	12. 海洋雷達海象及船舶監測技術研發計畫	20,140
運輸研究所	13. 第一試驗場棚構造物修繕汰換工程	5,500
民航局、鐵道局	14. 交通及運輸設備 (民航1,936千元、鐵道1,850千元)	3,786
<b>貳、一般性補助款—交通部主管</b>		<b>5,940,000</b>
公路局	TPASS行政院通勤月票執行計畫(115-118年)	5,940,000