

中華民國 114 年 10 月 29 日

立法院第 11 屆第 4 會期交通委員會第 4 次全體委員會議

「全台軌道建設進度」專題報告

交通部鐵道局

目錄

壹、 前言.....	1
貳、 鐵路路網興建及基礎設施改善計畫.....	1
參、 鐵路立體化及大平台計畫.....	3
肆、 都會捷運建設.....	6
伍、 結語.....	14

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就全臺軌道建設進度提出報告，聆聽各位委員指教俾業務執行更趨週延，謹表感謝。

為建構更完善便捷的環島鐵路網，鐵道局依交通部「4 個 90 分鐘環島高效鐵路網」政策目標，透過路網及基礎設施建設，以臺北-高雄-臺東-花蓮間鐵路行車時間皆縮短至 90 分鐘內為目標，除強化東部地區聯外交通功能，並期帶動區域均衡發展。

鐵道局亦配合交通部協助各地方政府推動捷運及鐵路立體化建設，以提升都會區軌道運輸佔有率及縫合因鐵路所造成之都市阻隔，進而帶動 TOD 大眾運輸導向都市發展。目前鐵路及捷運設計及施工中計畫共 28 項、規劃中計畫(含可研)共 31 項，以下謹就推動情形提出摘要報告。

貳、鐵路路網興建及基礎設施改善計畫

一、高鐵計畫

- (一) 高鐵延伸宜蘭綜合規劃：第二階段環境影響評估已於 114 年 8 月 20 日經環境部審查通過；鐵道局刻同步辦理綜合規劃報院審議等相關作業，爭取 114 年第 4 季陳報行政院完成審議。

(二) **高鐵延伸屏東綜合規劃**：行政院 114 年 5 月 22 日核定路線採以高雄方案，鐵道局續行辦理綜合規劃作業，並於 114 年 8 月 1 日啟動環境影響評估作業。

二、臺鐵路網興建及改善

臺鐵路網興建及改善計畫共有 5 項均由鐵道局辦理，其中 2 項設計及施工中、1 項綜合規劃中、2 項可行性研究中。

(一) 設計及施工中

1. **花東地區鐵路雙軌電氣化計畫**：臺鐵花蓮至知本站間約 162.5 公里進行全線雙軌電氣化工程(部分路段已雙軌化，本計畫施工範圍約 112.6 公里)；總經費 456.27 億元，計畫期程 110 至 117 年；第 1 次修正計畫擬修正經費為 691.58 億元，修正期程至 120 年 12 月，預計 116 年 12 月第一階段通車(臺東至知本)、118 年 12 月第二階段通車(光復至玉里、關山至山里)、119 年 12 月第三階段通車(干城至壽豐、東里至關山)，刻由行政院審議中。

2. **高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫**：由臺鐵公司委託鐵道局中工分局辦理，全長約 3.14 公里，增設新田中站，串聯高鐵彰化站及臺鐵田中站；總經費 29.55 億元，計畫期程 111 至 118 年；第 1 次修正計畫擬修正經費為 72.14 億

元，修正期程至 120 年 12 月(完工通車)，刻由行政院審議中。

(二) 綜合規劃中

1. **海線鐵路雙軌化(談文至追分)**: 行政院 113 年 1 月 29 日核定可行性研究，鐵道局 113 年 10 月 14 日賡續辦理綜合規劃及環評作業中。

(三) 可行性研究中

1. **南迴鐵路線形改善暨瓶頸路段雙軌化**: 鐵道局依行政院審查意見修正報告於 114 年 10 月 22 日陳報行政院審議中。
2. **屏南觀光鐵路**: 鐵道局依行政院 112 年 8 月 16 日會議結論於 113 年 2 月 22 日啟動可行性研究中，預定 114 年 11 月提報交通部審查。

參、鐵路立體化及大平台計畫

鐵路立體化及大平台計畫係地方政府為促進都市發展、強化鐵路站區與廊帶之周邊土地利用及改善平交道交通阻隔問題所提出之建設，立體化計畫由地方政府辦理可行性研究，奉核定後再由鐵道局辦理綜合規劃及後續設計、施工作業；大平台計畫則由地方政府辦理可行性研究及綜合規劃。目前共有 14 項，其中 6 項設計及施工中、4 項綜合規劃中、4 項可行性研究中。

一、設計及施工中

- (一) **臺鐵都會區捷運化桃園段地下化計畫**：全長 17.95 公里，將 3 座既有車站地下化，並增設 5 座通勤站；總經費 1,047.93 億元，計畫期程 109 至 119 年；第 1 次修正計畫擬修正經費為 1,817.01 億元，修正期程至 123 年 12 月，預計 122 年 1 月第一階段通車(鳳鳴、桃園、內壢、中壢及平鎮站)、123 年 9 月第二階段通車(中路、桃醫及中原站)，另配合平鎮端南延 1.2 公里，長度調整為 19.15 公里，刻由行政院審議中。
- (二) **平鎮臨時站計畫**：於桃園市平鎮區新增 1 座通勤站(臨時站)；總經費 4.97 億元，計畫期程為 109 至 115 年，預計 115 年 10 月通車。
- (三) **嘉義市區鐵路高架化計畫**：全長 10.9 公里，將 2 座既有車站高架化，並增設 1 座通勤站；總經費 334.25 億元，計畫期程 106 至 120 年，預計 118 年 12 月通車。
- (四) **嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫**：全長 8.92 公里，將 1 座既有車站高架，總經費 173.48 億元；本年度完成臨時軌土建及部分系統機電工程招標(CG02、SG01、SG02、EG02)，預計年底前主體土建工程橋梁標及臨時軌號誌工程決標(CG03、SG03)；本計畫預計於 120 年第一階段通車，計畫期程 112 至 122 年。

(五) **臺南市區鐵路地下化計畫**：全長 8.23 公里，將 1 座既有車站地下化，並新增林森及南臺南 2 座地下通勤車站；總經費 412.64 億元，計畫期程 98 至 120 年，預計 115 年底第一階段通車、118 年 9 月底及 119 年 9 月底分別啟用林森車站及南臺南站。

(六) **高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)**：全長 15.37 公里，將 3 座既有車站地下化，並增設 7 座通勤站；總經費 998.69 億元，計畫期程 95 至 114 年；第 4 次修正計畫擬修正期程至 119 年 10 月，總經費不變，刻由國發會審議中。

二、綜合規劃中

(一) **宜蘭鐵路高架化**：交通部 114 年 10 月 9 日召開委員審查會，會議結論原則修正後通過，鐵道局刻辦理綜合規劃修正及陳報行政院審議等相關作業。

(二) **彰化鐵路高架化**：鐵道局辦理綜合規劃作業中，並於 113 年 7 月 22 日啟動環境影響評估作業。

(三) **新竹大平台**：交通部 112 年 2 月 2 日函復審查意見，新竹市政府尚未提送修正報告。

(四) **臺南永康地下化**：行政院 114 年 9 月 16 日核定可行性研究，鐵道局辦理綜合規劃招標作業

中，預計 115 年第一季決標。

三、 可行性研究中

(一) **大臺中山海線高架化**：交通部 113 年 3 月 29 日將山線高架、海線高架二案陳報行政院，國發會 113 年 6 月 19 日提審查意見，臺中市政府 114 年 9 月 30 日提送修正後報告，交通部審查中。另新建甲后線部分，鐵道局函請臺中市政府研析釐清地方鐵路營運方式中。

(二) **斗六鐵路高架化**：雲林縣政府 113 年 6 月 21 日提送修正報告，鐵道局訂於 114 年 11 月 20 日召開研商會議。

(三) **新市立體化**：臺南市政府 114 年 5 月 29 日提送修正報告，鐵道局預訂 114 年 11 月 14 日辦理現勘。

(四) **吉安高架化**：花蓮縣政府 114 年 9 月 10 日提送可行性研究報告，鐵道局審查中。

四、 其他地方政府研擬中尚未提送之可行性研究計畫：嘉義縣政府辦理之水上立體化（原水上大平台中止辦理）、臺南市政府辦理之善化立體化、仁德立體化、新營大平台及高雄市政府辦理之橋頭立體化等 5 項計畫。

肆、 都會捷運建設計畫

一、 大臺北都會區捷運建設

臺北市、新北市及基隆市執行中捷運計畫共 13 項，其中 8 項設計及施工中、2 項綜合規劃中、3 項可行性研究中。

(一) 設計及施工中

1. **基隆捷運**：本計畫 113 年 1 月 31 日行政院核定，全長 15.59 公里，興建 13 座車站，總經費 696.89 億元，計畫期程 113 至 123 年，目前工程經費審議中。
2. **信義線向東延伸段**：全長 1.413 公里，興建 1 座地下車站；臺北市政府提報第 4 次修正計畫，修正後總經費 101.743 億元，計畫期程維持 116 年不變；臺北市政府依交通部初審會議意見修正後於 114 年 9 月 5 日提送，交通部審查中。
3. **萬大中和樹林線**：
 - 第一期：全長 9.5 公里，興建 9 座車站及 1 座機廠；臺北市政府提報第 3 次修正計畫，修正後總經費 848.01 億元，修正後期程至 118 年；本案業經交通部 113 年 9 月 11 日審議原則同意，臺北市政府於 113 年 11 月 4 日修正後提送，鐵道局審查中。
 - 第二期：全長 13.3 公里，興建 13 座車站，臺北市政府提報第 1 次修正計畫，修正後總經費 770.47 億元，修正後期程至 122 年，

行政院 114 年 10 月 21 日已核定。

4. **環狀線北環段及南環段**：北環段長 14.93 公里，興建 12 座車站及 1 座機廠；南環段長 5.73 公里，興建 6 座車站。臺北市政府提報修正計畫，修正後總經費 1,798.98 億元，計畫期程調整至 122 年，行政院 113 年 11 月 27 日已核定。
5. **環狀線東環段**：全長 13.25 公里，興建 10 座車站及 1 座機廠；臺北市政府提報修正計畫，修正後總經費 1,956.72 億元，計畫期程調整至 125 年；交通部 114 年 9 月 3 日函復審查意見，市府修正中。
6. **三鶯線**：全長 14.29 公里，興建 12 座車站及 1 座機廠；新北市府提報第 2 次修正計畫，修正後總經費 544.91 億元，計畫期程維持 116 年不變；交通部 114 年 10 月 22 日函復審查意見，市府修正中。
7. **淡海輕軌第二期**：全長 4.2 公里，興建 6 座車站；新北市政府提報第二期路網第 1 次修正計畫，修正後總經費 69.8 億元，計畫期程調整至 120 年；行政院秘書長 114 年 10 月 23 日函復審查意見，新北市政府修正中。
8. **捷運汐東線**：全長 5.56 公里，興建 6 座車站，新北市政府 114 年 1 月 21 日提送修正報告，

修正後總經費 621.06 億元，計畫期程維持 121 年不變；鐵道局審查中。

(二) 綜合規劃中

1. 民汐線北市段：新北市政府 114 年 10 月 14 日提送修正報告，鐵道局審查中。
2. 五股泰山輕軌：新北市政府刻依交通部 114 年 10 月 2 日初審會議意見修正報告中。

(三) 可行性研究中

1. 八里輕軌：新北市政府 114 年 10 月 16 日修正後提送報告，交通部審查中。
2. 泰山板橋輕軌：新北市政府 114 年 10 月 13 日修正後提送報告，鐵道局審查中。
3. 深坑輕軌：新北市政府刻依交通部鐵道局 114 年 7 月 11 日函復意見修正中。

二、桃園都會區捷運(含機場捷運)

桃園都會區執行中捷運計畫共 7 項，其中 6 項設計及施工中、1 項可行性研究中。

(一) 設計及施工中

1. 機場捷運延伸中壢：全長 2.06 公里，興建 2 座車站，總經費 173.02 億元，計畫期程為 99 至 118 年。
2. 機場捷運 A14 站：興建 1 座車站，總經費 60.43 億元，計畫期程為 106 至 115 年。

3. **綠線**：全長 27.8 公里，興建 21 座車站；桃園市政府 113 年 4 月 24 日提報修正計畫，修正後經費為 1,216.16 億元，修正計畫期程至 123 年，鐵道局審查中。
4. **綠線延伸中壢**：全長 7.2 公里，興建 6 座車站，總經費 361.59 億元，計畫期程為 112 至 120 年。
5. **棕線**：全長 11.38 公里，興建 7 座車站，總經費 456.49 億元，計畫期程為 113 至 121 年。
6. **三鶯線延伸八德**：行政院 114 年 8 月 1 日核定綜規報告，全長 4.03 公里，興建 3 座車站，總經費 160.57 億元，計畫期程為 114 至 123 年。

（二）可行性研究中

1. **綠線延伸大溪**：桃園市政府依交通部 112 年 2 月 22 日委員會審查意見及 112 年 11 月 16 日交通部書面審查意見修正中。

三、新竹輕軌環線

交通部 113 年 3 月 27 日召開縣市輕軌整合會議獲得共識：後續將由新竹市政府整合目前縣市各自辦理之輕軌計畫（藍線、紅線），並擔任新竹輕軌整合路線陳報單位，目前刻由新竹市政府辦理整合作業中。

四、臺中都會區捷運

臺中都會區執行中捷運計畫共 5 項，其中 1 項設計中、1 項綜合規劃中、3 項可行性研究中。

(一) 設計中

1. 藍線：全長 24.78 公里，興建 20 座車站，總經費 1615.14 億元，計畫期程 113 年至 123 年。臺中市政府設計施工中。

(二) 綜合規劃中

1. 綠線延伸：可行性研究 113 年 1 月 31 日行政院核定，臺中市政府辦理綜合規劃案中。

(三) 可行性研究中

1. 藍線延伸：交通部 114 年 10 月 3 日提送促參推進專案辦公室，辦理促參審查。
2. 橘線：交通部 114 年 9 月 26 日提送促參推進專案辦公室，辦理促參審查。
3. 屯區環狀線：鐵道局 114 年 10 月 22 日函復審查意見，由臺中市政府修正報告中。

五、嘉義捷運

嘉義市執行中捷運計畫共 1 項，辦理可行性研究中。

(一) 可行性研究中

1. 藍線：交通部 114 年 1 月 3 日函復審查意見，由嘉義市政府檢討修正中。

六、臺南都會區捷運

臺南都會區執行中捷運計畫共 5 項，其中 1 項設計中、4 項可行性研究中。

(一) 設計中

1. **第一期藍線**：行政院 114 年 10 月 21 日核定綜規報告。全長 8.39 公里，興建 10 座車站，總經費 327.31 億元，計畫期程為 114 至 121 年。

(二) 可行性研究中

1. **藍線延伸**：臺南市政府刻依交通部 114 年 10 月 16 日函復審查意見修正中。
2. **綠線**：交通部 109 年 4 月 28 日函復審查意見，臺南市政府尚未提送修正報告。
3. **紅線**：臺南市政府刻依交通部 114 年 5 月 26 日函復審查意見修正中。
4. **深綠線**：臺南市政府 114 年 6 月 30 日首次提報可行性研究，鐵道局審查中。

七、高屏都會區捷運

高屏都會區執行中捷運計畫共 6 項，其中 4 項設計及施工中、2 項可行性研究中。

(一) 設計及施工中

1. **岡山路竹延伸線**：
 - 第一階段：全長 1.46 公里，興建 1 座車站，

總經費 39.65 億元。計畫期程 105 至 114 年。

- 第二 A 階段：全長 7.75 公里，興建 5 座車站，總經費 279.18 億元。計畫期程 110 至 118 年。
- 第二 B 階段：全長 3.87 公里，興建 2 座車站，總經費 146.02 億元。計畫期程 112 至 120 年。

2. 黃線：全長 22.73 公里，興建 23 座車站，114 年 10 月 21 日行政院核定修正計畫，總經費修正為 2,368.58 億元，計畫期程調整至 123 年。

3. 小港林園線：全長 11.59 公里，興建 7 座車站，114 年 10 月 21 日行政院核定修正計畫，總經費修正為 836.82 億元，計畫期程調整至 123 年。

4. 環狀輕軌：全長 22.1 公里，興建 38 座車站，總經費 211.16 億元，計畫期程 93 至 114 年。高雄市政府提出第 6 次修正計畫，修正後期程至 119 年，交通部 114 年 8 月 13 日函報行政院審議中。

(二) 可行性研究中

1. 紫線：高雄市政府 114 年 8 月 22 日函再送修正後報告，交通部已於 114 年 10 月 28 日召

開初審會議。

2. 林園東港林邊線：鐵道局 114 年 10 月 22 日
召開研商會議，由屏東縣政府修正報告中。

八、 其他地方政府研擬中尚未提送之可行性研究
計畫：基隆捷運第二階段、桃園青線、桃園橘
線、臺中崇德豐原線、彰化鹿港線、臺南黃線、
高雄延伸前鎮漁港等 7 項計畫。

伍、 結語

軌道運輸具快速、大量、便捷、低碳排放及促進
都市與區域發展等優勢，惟其建設經費較高所需期
程亦長，爰需審慎評估，鐵道局將在交通部指導下，
持續推動中央及地方各項軌道建設，期使軌道系統
成為大眾運輸骨幹，除提供民眾優質交通服務外，亦
同步帶動都市及相關產業發展。

以上謹就我國軌道建設進度概況作扼要報告，
敬請各位委員指教，謝謝！