

中華民國 109 年 5 月 13、14 日

立法院第 10 屆第 1 會期經濟、財政、內政、教育及文化、交通、
社會福利及衛生環境六委員會第 1 次聯席會議

前瞻基礎建設推動情形報告 -交通部主管部分

交通部

目錄

壹、 前言	1
貳、 各計畫推動情形	1
參、 結語	8

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

首先感謝各位委員對前瞻基礎建設業務之指導與支持。今天遵照貴委員會議事之安排，謹就前瞻基礎建設-交通部主管部分推動情形簡要報告如下，敬請各位委員指教。

貳、各計畫推動情形

一、軌道建設

前瞻軌道建設交通部所管 37 項，第一期(106 年 9 月-107 年底)經費為 164.996 億元，第二期(108 年-109 年底)經費為 411.87 億元，重要執行成果概述如下：

(一)高鐵臺鐵連結成網：

1. 臺鐵成功追分段:109 年 1 月 3 日雙軌化通車切換。
2. 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁:108 年 9 月 27 日行政院核定可行性研究，臺鐵局辦理綜合規劃作業中。
3. 高鐵延伸屏東:108 年 11 月 7 日交通部將可行性研究函報行政院審議，109 年 5 月 6 日國發會審議，原則支持。
4. 高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化:107 年 1 月完成臺鐵新左營站設施優化工程，包含座椅、廁所、標示等更新，另於 108 年 8 月完成 60 輛 EMU500 型區間車設施更新。

(二)臺鐵升級及改善東部服務：

1. 臺鐵南迴鐵路電氣化: 108 年 12 月 23 日潮州枋寮段電氣化通車啟用，全線預定 109 年底電氣化通車。
2. 花東地區鐵路雙軌電氣化:108 年 12 月 26 日交通部

召開綜合規劃報告審查會議原則通過；環境影響評估報告亦經環保署 109 年 4 月 23 日初審通過。

3. 北宜直鐵:北宜新線替代方案(高鐵延伸宜蘭)綜合規劃及環評作業，鐵道局已於 108 年 11 月 22 日啟動。
4. 臺鐵電務智慧化提升:106 年 4 月 12 日行政院核定。目前號誌基礎設施、電訊基礎設施、電力基礎設施及中央行車控制系統更新等工程陸續上網公告招標中，部分已決標工程陸續辦理施工。
5. 票務系統整合再造:108 年 4 月 23 日臺鐵局第四代票務系統全面上線。
6. 成立軌道技術研究暨驗證中心:108 年 11 月 13 日總統令公布財團法人鐵道技術研究及驗證中心設置條例，土建主體工程 108 年 11 月 26 日動工。

(三)鐵路立體化或通勤提速：

1. 臺南市區鐵路地下化:臺南站路段、臺南北段、林森站路段地下化工程及臺南車站標已陸續開工，並辦理用地拆遷作業及地下化工程。
2. 桃園都會區鐵路地下化:106 年 7 月 31 日行政院核定可行性研究，108 年 12 月 26 日交通部將綜合規劃報告陳報行政院審議，109 年 1 月 7 日國發會審議原則支持；環境影響評估報告經環保署 108 年 12 月 25 日審議通過。
3. 嘉義市區鐵路高架化：嘉義站北側臨時軌土建工程 108 年 6 月 15 日竣工，C602 博愛陸橋改建及 C603 臨時軌軌道及電車線工程分別於 108 年 6 月 1 日及

108 年 10 月 31 日開工；號誌及自動防護等機電工程 109 年第 1 季開工，均全力趲趕施作中。

4. 臺南市鐵路立體化延伸至善化:107 年 10 月 31 日交通部召開可行性研究委員會審查通過永康段，臺南市政府辦理修正報告。
5. 大臺中地區鐵路山海線:108 年 10 月 8 日交通部召開可行性研究委員會審查，臺中市政府辦理修正報告。
6. 嘉義縣民雄鄉鐵路高架化:108 年 12 月 16 日行政院核定可行性研究，鐵道局辦理綜合規劃作業。
7. 新竹大車站計畫:109 年 3 月 31 日行政院可行性研究，新竹市政府辦理綜合規劃。

(四)都市推捷運：

1. 臺北捷運三鶯線:新北市政府施工中，預計 112 年完工。
2. 淡海輕軌:第一期路網綠山線(紅樹林-崁頂)107 年 12 月 24 日通車，藍海線(臺北海洋科技大學-漁人碼頭)新北市政府施工中，預計 109 年底前通車。
3. 安坑輕軌:新北市政府施工中，預計 110 年完工。
4. 桃園捷運綠線:桃園市政府分別於 107 年至 108 年期間辦理 GC01 標、GC02 標、GC03 標及 GC02 標動工，預計 113 年底優先路段通車，117 年底全線通車。
5. 高雄捷運岡山路竹延伸線第一階段:107 年 11 月 11 日高雄市政府辦理土建工程動工，高雄市政府施工中。
6. 高雄捷運岡山路竹延伸線第二階段:108 年 11 月 6

日交通部將綜合規劃陳報行政院審議中，高雄市政府刻正依 109 年 5 月 5 日行政院函示檢討中。

7. 高雄捷運黃線:108 年 5 月 24 日行政院核定可行性研究，高雄市政府 109 年 3 月 31 日將綜合規劃函送交通部，交通部辦理審查作業中。
8. 機場捷運增設機場第三航廈站 A14 站:106 年 8 月 7 日行政院核定，目前已完成 1 座島式月台、2 座側式月台之結構及軌道佈設等工程。
9. 桃園捷運綠線延伸至中壢:109 年 2 月 15 日行政院核定可行性研究，桃園市政府辦理綜合規劃中。
10. 新竹環線輕軌:108 年 12 月 3 日新竹市政府完成可行性研究函報交通部，交通部 109 年 2 月 7 日函復審查意見。
11. 臺中捷運藍線:107 年 10 月 3 日行政院核定可行性研究，臺中市政府辦理綜合規劃中。
12. 臺中捷運綠線延伸彰化:108 年 12 月 13 日交通部召開可行性研究報告委員會審查。
13. 臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線):107 年 12 月 28 日行政院核定第一期藍線可行性研究，臺南市政府辦理綜合規劃中，另綠線、紅線及第一期藍線臺南市政府辦理可行性研究中。
14. 基隆輕軌:108 年 4 月 10 日行政院核定可行性研究，鐵道局辦理綜合規劃作業中。
15. 臺北捷運環狀線北環段及南環段:108 年 5 月 31 日行政院核定綜合規劃，臺北市政府辦理基本設計中。

16. 萬大-中和-樹林線(第二期):107年10月17日行政院核定修正財務計畫，臺北市政府施工中，預計117年完工。

(五)中南部觀光鐵路：

1. 恆春觀光鐵路:107年10月29日交通部將可行性研究函報行政院審議中。
2. 東港觀光鐵路:107年8月14日鐵道局完成可行性研究規劃報告，108年2月1日行政院同意暫緩辦理。
3. 集集支線基礎設施改善:108年8月23日行政院核定，臺鐵局已於4月底進行軌道工程開工，土木工程上網公告招標中。
4. 雲林糖鐵延伸兩鐵:雲林縣政府108年6月12日完成評估規劃報告。
5. 嘉義蒜頭糖廠五分車延駛嘉義高鐵站:嘉義縣政府於108年3月28日完成規劃報告，109年3月27日行政院函復經濟部，109年度所需經費准予依預算法第88條規定先行辦理。

二、城鄉建設

(一)改善停車問題計畫：

1. 核定120件停車場工程，計畫經費200億元審議用畢。(可提供70格大型車停車位、34,151格汽車停車位、13,531格機車停車位)
2. 本計畫可創造780億產值、增加6萬工作機會、營運期間每年提供1千個就業機會，並節省90萬小時

車輛繞行找車位時間、減少 19 噸空汙、7,600 噸二氧化碳排放。

- (二) 提升道路品質計畫：本計畫主要補助各地方政府辦理都市計畫區外公路系統之道路品質整體改善，目前已核定 343 項補助案件，完成改善道路長度達 686 公里，孔蓋下地 5900 座及增加綠化面積達 2.5 萬平方公尺。

三、 綠能建設

- (一) 科學城聯外道路：聯外道路之建置係提供未來沙崙綠能科學城龐大交運需求、連結周邊各都市計畫路網系統及帶動高鐵特區之交通路網發展。目前「高鐵台南沙崙站銜接南 154 線聯絡道工程」及「歸仁十三路延伸至關廟道路工程」皆於 108 年 3 月開工，目前施工正常，預計 109 年 10 月中旬完工。
- (二) 臺中港離岸風電產業專區：為配合國家推動離岸風力發電政策，打造臺中港為國產化風機及零組件製造組裝作業基地，辦理臺中港風機重件裝卸作業碼頭興(整)建工程，包括整建 5A 碼頭、興建 5B 及 106 號碼頭。其中 5A 碼頭已於 108 年 12 月完工，5B 及 106 號碼頭將分別於 109 年 7 月、12 月完工。

四、 數位建設

本項建設涉交通部權管部分僅有由氣象局辦理「建構民生公共物聯網」項下「海陸地震聯合觀測網計畫」，本計畫規劃延伸觀測海纜長度 580 公里，使觀測海纜總長達 695 公里，以及新建 6 座海底觀測站，使海底觀測站總數達 9 座，並同步升級相關觀測設施與管理系統，分為二期執行，第一期(106 年 9 月至 107 年 12 月)經費為 3.27 億元，第二

期(108年1月至109年12月)經費為10.93億元，重要執行成果概述如下：

- (一) 已於108年完成海纜鋪設調查及海底觀測站等相關設備製造測試作業，並於109年4月起展開海纜鋪設與海底觀測站建置等施工作業，預計於109年底完工啟用。
- (二) 本計畫完成後可強化地震、海嘯監測預警以及資訊分析提供能力，爭取約10至20秒之地震預警及約20至30分鐘之海嘯應變時間，有效提升臺灣對東部海域地震、海嘯災害之預警能力。

五、水環境建設

- (一) 縣市管河川及區域排水整體改善計畫-省道橋梁改建：配合經濟部水利署治理計畫及期程辦理橋梁改建，解決防洪瓶頸，提升省道橋梁安全，減少天然災害造成橋梁損壞與百姓生命財產損失，增加政府正面形象，降低淹水潛勢。目前交通部公路總局辦理台1線山腳橋等13座橋梁改建工程，4座設計中，9座施工中，目前進度正常，計畫期程106至113年。
- (二) 另交通部觀光局配合經濟部水利署以補助地方政府之方式，推動水岸周邊遊憩據點特色景觀改造工作、營造水岸環境遊憩據點特色地景，交通部觀光局106年-107年並未編列預算，至於108至109年則分別編列4億元及2億元，辦理包括碧潭堰改善暨周邊環境營造(新店溪系水環境)等18件工程，目前相關補助案件多數於施工初期或發包前置作業，交通部觀光局已分別於108年9月及12月、109年3月及4月召開4次

檢討會議，並請各受補助地方政府積極趕辦。

參、結語

以上謹就前瞻基礎建設各計畫作扼要報告，懇請各位委員支持，同意繼續編列下一期前瞻基礎建設預算，俾利業務推動，謝謝！