

建設計劃補助申請時，優先列入審查並給予核定補助，以加速推動工程動工。

二、東段工程（中正路至文華路）需跨越國道 1 號及仁德滯洪池，建請內政部主導並協調交通部高速公路局及水利署等相關機關，於地方政府進行詳細設計階段即提供技術指引與界面協調支援，以縮短後續審查與施工工期。

主席：謝謝王委員，謝謝卓院長。

報告院會，現在在議場二樓旁聽席的是臺北市大安區錦華里的鄉親朋友，我們在這邊歡迎他們。

報告院會，休息 10 分鐘，休息之後繼續進行質詢，現在休息。

休息（10 時 19 分）

繼續開會（10 時 30 分）

主席：報告院會，現在繼續開會。

首先向各位介紹，在議場二樓旁聽席的是臺北市南港區金聯成社區發展協會的鄉親朋友，歡迎到立法院來參訪。

現在請楊委員瓊瓔質詢。

楊委員瓊瓔：（10 時 31 分）院會主席江副院長、行政院院長所領軍的團隊，以及各位同仁、新聞界的朋友、各位鄉親好朋友。楊瓊瓔發言，首先邀請卓院長。

主席：請卓院長備詢。

卓院長榮泰：楊委員好。

楊委員瓊瓔：院長好。院長、法務部長，打擊買票、端正選風是全民支持的，但是司法的靈魂在於公平一致，如果同一套選罷法，遇到基層選民、候選人就用放大鏡來抄家，但如果遇到大咖或大黨的就睜一隻眼閉一隻眼。對於檢調，我認為他們是司法正義的守門人，我不願意他們成為特定勢力的選舉打手，所以我在這邊要提出三點執法雙標、標準模糊的亂象。

首先，里長候選人送一碗 50 塊的豆花、幫長輩義剪就被十幾路大動作搜索，但是大黨辦了大型造勢活動提供肉、蛋等豐盛餐點，卻被認為那只是動員的點心，並無對價關係。所以民眾高度質疑，50 塊的豆花能夠買票，80 塊的炒麵就不能買票嗎？

接下來第二點是抓小放大，部分參選人利用、假借公家機關或公股團體座談會之名，現場免費宴席，甚至發放農產禮品，公務人員甚至大聲喊「凍蒜」、「凍蒜」，動用公帑變為變相抬轎，檢調為什麼視而不見？甚至在調查的時候牛步化？

第三個是自由心證，法務部長常說 30 塊是個門檻，要成罪必須要看對價關係，但是基層感受到是什麼呢？是自由心證，認定的標準到底是要看金額、看情境還是看那個人的政黨取向呢？

所以在這邊我首先要問院長及部長，造勢的茶水點心跟涉賄餐盒的具體界線到底是什麼？要不要、敢不敢公開明確地提出標準讓全國參選人都能夠一體適用？同時，假借行政機關座談之名行免費送禮、動員之實的檢舉，各地方檢察署是不是一視同仁、即刻辦理？本席要請問，是不是可以提出讓參選人一體適用的標準？請說明。

卓院長榮泰：好，謝謝委員。感謝委員，我們一樣有一致的、對於賄選的深惡痛絕，委員也一定支

持檢調單位全力查察賄選，無論背景、無論黨派、無論職務的高低，只要涉及到我們今年所公布的查察賄選工作內容重點，都會是檢警單位全力偵查的對象。委員也知道，現在已經有相當多數的案件都在偵辦或是移送當中。至於今年我們所頒布的選舉查察工作的綱領，我們是不是按照這綱領來做？當然是一樣而且是一致的，這個絕對無庸置疑。至於執行實務上的內容、過程以及現在具體的進度，請鄭部長來進一步的說明。

鄭部長銘謙：跟委員報告，在整個妨害選舉案件查賄的標準，最高檢察署有公布了一個查妨害選舉刑事案件的例舉，事實上這是整理所有實務上最高法院的見解來做一個例示。這個裡面有一個最高法院 106 年臺上字 2189 號的判決，這是 106 年就開始了，已經 19 年將近 20 年的時間了，到目前的話，這個標準都是非常一致的。

委員如果說我們在實務上，其實這個判決講得非常清楚，有沒有賄選就一定要有個對價關係嘛，我送這個禮物、送這個現金、招待旅遊或者是怎樣的一個不正利益，是不是足以影響或動搖這個投票人的投票意向嘛。那我跟……

楊委員瓊瓊：所以本席請問，50 塊的豆花跟 80 塊的炒麵、蛋……

鄭部長銘謙：這個不能夠一概而論。跟委員報告……

楊委員瓊瓊：好。就是因為你這個……

鄭部長銘謙：我跟你講，你要我講我就講嘛。

你剛才才有提到，選舉造勢活動提供民眾適當的茶水、簡便餐飲不逾越社會的常情，這個不會構成賄選，在最高檢察署的妨礙選舉刑事案件的例舉講得非常明確，這個有答案啦！你們要去看啦！所以你問這個問題，對我來講的話，這已經是在任何選舉查察的反賄宣導，還有各檢察機關到各個選區去跟擬參選候選人做宣導時，這個都講得非常清楚了嘛。

楊委員瓊瓊：好，部長你這麼說，而且你稍微有動怒，我要請教院長……

鄭部長銘謙：委員，我跟你講，各個案件因為我剛才講，各檢察署各個案件的情況是不一樣的，我們要尊重檢察官在各個案件的處理、蒐證的情形去認定嘛，而且任何其實……

楊委員瓊瓊：好，謝謝部長你的回答……

鄭部長銘謙：也就是說民眾會來檢舉，凡是有檢舉我們就要來查嘛。

楊委員瓊瓊：好，謝謝部長你的回答。

院長，你聽到部長的說法，他有一點動怒，因為以他的個性，他不太會動怒……

卓院長榮泰：他沒有動怒。

鄭部長銘謙：這個我是嚴正的說明……

楊委員瓊瓊：所以本席在這裡具體要求，本席在這邊……

鄭部長銘謙：這個是有標準的，有明確的標準，這個在最高檢察署的妨礙選舉刑事案件的例舉當中是有一個標準的……

楊委員瓊瓊：主席、主席，本席在這裡具體要求……

主席：請尊重委員質詢，不要搶答。

楊委員瓊瓊：本席具體要求法務部，您剛才說你有依據，而且 20 年前就已經公布，但是民眾有所

疑慮，參選人也有所疑慮，請你在一個禮拜內訂定出造勢餐點、公關禮品以及查賄認定的量化標準，才能夠杜絕檢察官各吹各調。

第二個，我請院長，你們應該要責成廉政署與最高檢察署，成立一個專案去清查公家機關選前各類的送禮、交流的活動，以防止行政不中立，我相信院長你絕對會同意。

好，接下來本席要請教疫苗主權。疫苗主權不只是一個衛生醫療的問題，更是守護著臺灣產業跟就業的一個國家級經濟的保險單。院長，臺灣有超過 170 萬家的中小企業，900 萬名的就業勞工，經濟的命脈不再能夠經得起因為搶不到疫苗、疫苗不足、缺疫苗而導致被迫停工或者是邊境封鎖。

今年國際間接連爆發了很多高致死性的新興傳染病，比如說伊波拉病毒，它已經被列為國際公衛緊急事件，今年 5 月到 9 月剛果就已經有 7,890 例，死亡人數達到了 3,799 例，換句話說，致死率就已經達到 5 成，是今年國際非常重視的新興傳染病的一個危機。第二個，立百病毒，它沒有藥也沒有疫苗，但它是人畜共通的傳染病，甚至可能是人傳人的感染，甚至是院內的感染。第三個，M 痘病毒，它出現了跨亞洲的重組株，它竟然是如此！在 2026 年，也就是今年，它一樣在世界各國、很多國家還是在繼續的傳播。院長，這個事件讓我們領悟到，致命的病毒容易透過國際交通工具去加速國際的傳染，所以本席在質詢時也好、在探討時也好，多次建議政府，我看到了衛福部跟經濟部推動的 5 年期國家疫苗產業韌性深耕計畫，並且編列 9 億經費要作為新興大流行疫苗進行預採購的方案，也就是將它整備好。同時也規劃、預計要買 3,000 萬劑防衛量能疫苗，本席肯定衛福部、政府這個作為，但是我在這邊還是要請教部長跟院長，我們是不是能夠確保今年年底能夠完成這些正式合約？請教院長。

卓院長榮泰：報告委員，政府已經竭盡能力跟國際接軌來充裕取得我們必要的疫苗，現在我們從 10 月 1 號開始大力在推動「左流右新」，即流感跟 COVID-19 疫苗的施打，希望國人能夠盡量去接受這樣的施打，同時我們對於加強型的流感，也會針對在長照機構裡面特別需要的高風險族群來施打，換句話說，各個層級我們都特別來注重。當然我們也會持續加強自主疫苗的各種研發技術，甚至取得跟國際的合作，這中間的內容包括經費的預算，請部長來做說明。

石部長崇良：跟委員說明，很謝謝委員對我們疫苗產業韌性計畫的支持，這個計畫不只是預採購，預採購的意思就是在緊急的情況之下，我們簽的合約可以在一定的時間內供應給我們足夠的疫苗。

楊委員瓊瓊：所以這個合約很重要。

石部長崇良：很重要。

楊委員瓊瓊：今年年底可不可以完成？本席的重點在此。

石部長崇良：我們現在在努力進行當中。

楊委員瓊瓊：今年可不可以完成？

石部長崇良：我們努力、我們努力，因為這是第一次用這種模式、過去沒有過的模式。

楊委員瓊瓊：加油！

石部長崇良：所以中間有很多法規上我們必須去突破，當然更重要的是怎麼讓它落地，讓我們自己

具有研發、開發能力，所以我們會先從填充、分裝開始到製造，我們會一步一步來，特別是 mRNA 的技術，委員也知道，在上次 COVID 的時候，mRNA 疫苗開發的速度比傳統次蛋白疫苗的速度會加快很多，所以在一些臨時的疾病傳播時，對疫苗的開發速度是很大的幫忙。

楊委員瓊瓊：謝謝部長的回答。

石部長崇良：現在國衛院也在做 mRNA 疫苗的技術研發。

楊委員瓊瓊：謝謝部長的回答。院長，您聽到了，疫苗產業韌性這個計畫本席非常非常的重視，因為是第一次，我也仍舊希望在今年年底這些合約能夠完成，以備不時之需。所以我在這邊也具體建議，對於合作的對象，你必須要評估它的技術成熟度以及供貨的穩定性，要真正的能夠取得藥證，而且它能夠上市，能量度能足夠，而且能準時到貨，作為合作的夥伴，這才能夠達到我們疫苗韌性的安全度。繼續加油，我希望在年底可以完成。

接下來我要跟院長討論的是酒駕、毒駕零容忍這個問題，我想全國大家都非常關注這個議題，我們因為酒駕、毒駕而大幅提高了刑責、扣車或者是吊銷駕照，全民拍手叫好，但是我今天要跟大家講一個非常荒謬的黑洞所在，也就是政府前腳吊銷了他的汽機車駕照，但是他後腳走出監理所之後，他直接買一臺微型的電動二輪車，他立即可以合法上路，現在社群網路以及論壇都在討論這個議題，微電車被戲謔稱為酒駕專用車，是被扣照的代步天堂啊！臺南市政府臺南警察局提出了數字，在短短幾個月查獲 3,000 件，3,000 件違規裡有一成二是毒駕跟酒駕的情況，這證明了什麼呢？這證明了它根本不是個案，它是制度性誘發違規的逃避潮。

所以在這邊本席要提出，你吊照的效果等於被架空了，因為我們主要的目的是要將這些違規的危險駕駛人逐出公共道路，這是我們的重點！但是因為微電車免考照，而且是免駕照的，所以根本就無照可吊，在這樣的情況之下，等於是換一個輪子就又能夠開始上路，它就成為道路上的不定時炸彈！第二個是改裝黑數，規定就形同虛設，我們微電車的法定速度是多少？部長。

陳部長世凱：25。

楊委員瓊瓊：25？

陳部長世凱：對。

楊委員瓊瓊：現在改裝過在道路上，50、60 的一大堆啊！它等於是一輛機車。

卓院長榮泰：這是違規的。

陳部長世凱：對，這個是違規的！我們現在也有在抓。

楊委員瓊瓊：這違規嘛！可是他享受了什麼？他享受了一個我是慢車啊！所以你要怎麼罰？要是機車酒駕是罰多少？罰萬元欸！這是我們訂的，而且還吊扣，可是慢車呢？它是慢車，它容許啊！慢車是罰多少錢？慢車多少？微電車罰多少？

陳部長世凱：報告委員，這個一樣是用酒駕的處罰方式。

楊委員瓊瓊：微電車是罰多少？

陳部長世凱：一樣是用酒駕的處罰方式。

楊委員瓊瓊：微電車是罰多少？院長，微電車只有罰 1,200 到 2,400 啊！

陳部長世凱：一樣是要罰。

楊委員瓊瓊：連吃一個薑母鴨的錢都不夠，他當然不痛不癢啊！對不對？所以院長，我們看到人民的心聲，那根本就是不定時的炸彈，怎麼改呢？它沒有嚇阻作用啊！所以我具體來建議，院長，部長在這邊是不是三個月內去研議道交法？要是毒駕、酒駕這種型態就比照不能上路，你也要比照機車予以重罰，不能因為它是慢車就容許它。

卓院長榮泰：跟委員報告，在最近一次，可能是上個月吧，在道安會報裡面，我們特別有指示，因為微電車不僅委員……

楊委員瓊瓊：非常重視……

卓院長榮泰：不僅委員說的這個狀況，它的肇事率已經超越了我們原來在評估過程當中……

楊委員瓊瓊：對啊！那怎麼改呢？

卓院長榮泰：重點在於它對於限速的執行沒有辦法落實下去。

楊委員瓊瓊：是，還有……

卓院長榮泰：它原來是要給這些騎車族一些方便，但是卻造成危險。

楊委員瓊瓊：原本規定 25，現在都是 50 到 60。

卓院長榮泰：是。

楊委員瓊瓊：你都知道，那我們要怎麼樣去督促呢？

卓院長榮泰：對，所以在上個月的道安會報我已經要求交通部，還有道安會報的委員們，一起來討論這個問題。

楊委員瓊瓊：好，謝謝，我們達成了共識，我希望能夠儘速，最慢三個月內提出方案。

卓院長榮泰：好，可以，有必要。

楊委員瓊瓊：只要被吊扣就不能……一定要！謝謝院長。

陳部長世凱：報告委員，兩個方向……

楊委員瓊瓊：就不能再上路啊，對不對？

陳部長世凱：向委員報告兩個方向：第一個，改車的部分，我們會從源頭來管理，目前已經開始在執行，所以讓改車的數字降低。第二個，您剛剛所提到的罰則必須提高，這個部分我們會馬上來檢討。

楊委員瓊瓊：好，儘速給答案，最慢三個月能夠有答案。

卓院長榮泰：我們儘快來完成。

楊委員瓊瓊：不能讓他們拿來做為吊扣的代步天堂，不能讓這些人還是一樣持續在路上做為一個不定時的炸彈。

卓院長榮泰：好，謝謝委員，因為酒駕、毒駕之後駕照被取消，再去騎用微電車的罰則必須再清楚的加重，甚至有更高的罰則。

楊委員瓊瓊：好，院長，這個是人民的希望，請問多久時間可以出來？

陳部長世凱：向委員報告，我們三個月之內像您所指示的，我們來研議。

楊委員瓊瓊：好，三個月之內，我們給國人報告，叫他們不用怕，我們有罰則，好不好？謝謝。

接下來，我要跟院長、部長討論，也就是陳其邁市長宣布要向中央爭取南方 24 小時的新國際機場，要打通半導體供應鏈的任督二脈，但是我又看到我們臺中，部長你也來自臺中，院長你也關心臺中，在我們臺中的情況，我臺中有什麼呢？有臺中、彰化、南投、苗栗，超過七百萬人口，有大肚山黃金科技廊道，我們更有台積電中科的先進製程。針對臺中國際機場（清泉崗機場）實質擴建部分，交通部研議，你們研議到什麼時候？每次我們詢問民航局，民航局說有，已提出 2045 年整體規劃，他們就用這個理由搪塞我們。院長，怎麼辦呢？

卓院長榮泰：報告委員，去年年初我們已經請交通部跟財政部合作加一個 X 光通道，現在變成有 2 部，對疏運應該有所幫忙。我們在推動南北雙空港，也就是桃機跟小港機場，在整個翻新過程中我們也不會遺忘臺中，我記得何欣純委員曾經到行政院也跟我提過臺中需要一個空港，所以那時候我們訂定了一個叫做南北雙空港、臺中大機場的計畫。

楊委員瓊瓊：非常好！

卓院長榮泰：現在臺中國際機場腹地不夠大，一定要想辦法把它擴大，包括航運的大廈……

楊委員瓊瓊：第一個金箍罩，2045 年部分一定要提前，因為每次我們講的時候，我們的江副院長——江啟臣帶領臺中隊，部長也好幾次到現場，這是不分藍綠白，大家共同的願望、共同的希望，一定要好好做！但是不要動輒推給軍民合用、國防用地協調，所以……

卓院長榮泰：這都必須面對，這都必須解決。

楊委員瓊瓊：當然要面對，當然要解決，但是不能用這個理由來搪塞。

卓院長榮泰：不會。

楊委員瓊瓊：所以我要說的是高雄新建機場，中央認真研議，我們臺中呢？你們有認真研議嗎？你們認真解決軍民合用的問題嗎？

陳部長世凱：報告委員，關於您提到 2045 年部分是每 20 年 1 次的規劃，但我們每 5 年有 1 次滾動檢討，現在民航局已經在進行臺中機場的部分，因為我自己來自臺中，我知道臺中機場現在的人真的很多，需求也確實超乎大家的想像，現在一年旅運量已經大概 300 萬人次，所以我們有掌握這部分的進度，我們希望趕快提出、趕快擴建。有關土地部分，確實像委員剛剛所說的，必須跟軍方協調，其實院長也很在乎這些問題，也在協助交通部協調這些土地的問題，我們會來加速進行。

楊委員瓊瓊：謝謝院長的支持。

卓院長榮泰：也請委員支持。

楊委員瓊瓊：謝謝你肯定我的支持，但是我要告訴您的是，臺中國際機場目前有 31 條國際航線服務，其中 20 條是定期的航線，11 條是不定期的，針對總旅客運量部分，誠如部長所說，今年應該渴望突破 300 萬人次。所以我具體提出要求，反對遠程拖延，我要嚴正拒絕交通部以 2045 年作為長期願景、作為緩兵之計。我要求中央必須提出具體的時間表以及中程航廈規劃方案，這是人民所期待的。第二，我要求加速實質建設，強力要求增設第三條滑行道。部長，我跟你在

交通委員會時談過，你也答應我今年會提出第三條滑行道規劃，你要澈底解決軍民跑道共用、班機起降瓶頸……

陳部長世凱：向委員報告，第三條滑行道我們目前正在規劃中。

楊委員瓊瓊：並且改善運量大爆發、航線航班密集度不夠等問題。第三個最重要的是落實中進中出政策，江啟臣的臺中隊，所有的立委不分藍綠白全面要求中進中出，航線不足嚴重影響到我們整個經濟、產業以及觀光，這嚴重影響到我們，所以我們必須要求政府正視運能的情形，吸引大型飛機以及國際航空公司進駐，這才是根本之道。本席請教院長。

卓院長榮泰：報告委員，一個機場的興建、擴建，甚至廢除，都必須很嚴謹地規劃，長時間做各種討論而不是急就章提出，所以就臺中的一個新大機場，我們已經在研議中，目前就時程而言，雖然還沒有很具體提出哪一年做什麼事情，但是一直往前移動。

楊委員瓊瓊：好。

卓院長榮泰：交通部有進一步的計畫會跟院報告，也會跟委員說明。

楊委員瓊瓊：謝謝院長你的往前移動，我希望的是從 2045 年晉升到 2030 年來給國人報告，我們非常地支持跟非常地拜託，第三條航道今年年底會提出計畫嗎？

陳部長世凱：向委員報告，我們 5 年的滾動檢討，就在今年會進行，這個部分都包含在內……

楊委員瓊瓊：第三條航道，因為你答應我的，今年要提出來。

陳部長世凱：滑行道的部分，我們今年會提出來……

楊委員瓊瓊：今年會提出來？好，謝謝你。

陳部長世凱：另外也跟委員報告，我們的維修區，因為飛機來需要維修區，這個部分我們也跟軍方達成共識，所以其實很多工作都在進行當中……

楊委員瓊瓊：好，謝謝。

陳部長世凱：我們都朝向院長指示的，希望臺中有一個大的機場，能夠再擴大經營。

楊委員瓊瓊：感謝，我們一定要、務必要達到。接下來我要跟院長討論的是臺中藍線的問題，大家期待好久，也謝謝行政院核定，它核定的是重大交通建設，雖然緩了一點時間，但是我們仍舊努力前進。我要跟你討論的是龍井機廠範圍內，它大概有 1.2 公頃，調查下去，裡面竟然埋了 8 萬立方公尺的廢棄物，預估要清除大概是 4.38 億元的經費，國產署是地主，數十年來我們不知道裡面竟然有這些，所以現在國產署是狀態責任人，它要求臺中市政府全額買單，這一個動作下去會延宕到大家引領期盼的藍線捷運的進度，我相信院長你全力支持，我也相信部長你來自臺中，我也相信江副院長也全力地推動，臺中隊的立委，不分藍綠白，全力推動的情況之下，我們不希望因為這樣的事件、清除事件，延宕了我們的進度，是不是？交通部長。

陳部長世凱：是，當然，我們希望它進度可以再加快，因為台中市民都很期待這條路線。

楊委員瓊瓊：好，進度加快，財政部長站上來。院長，我要告訴你三大不合理的面向，協商跳票、出爾反爾，今年的 2 月份，我們跟國產署協商，最後協商在 2 月份的時候告訴我們，同意納入 116 年度的概算優先編列，但是又在 6 月份的時候，兩道公文說：沒有了、沒有了！也就是出爾

反爾、翻臉不認了，我們很訝異，要臺中市政府自行處理，這是我們認定國家級的重大工程，可以如此嗎？

第二個，移花接木、甩鍋給地方，竟然說 86 年有判例，有抓到了你亂倒，但是我要告訴院長，臺中市政府 87 年即啟用了合法掩埋場所，所以現場鑽探都是事業廢棄物、大型傢俱，在這樣的情況之下，中央政府是狀態責任人。財政部，你任由這樣的偷倒，然後你要甩鍋給臺中市政府？所以現在我希望的是，吵架沒有用，解決民眾的希望，藍線捷運一定要持續往前推，不要因為一個廢棄物的清除延宕了這些工程，所以，臺中市政府提出了誠意，也要謝謝中央，大家一起來，一起來怎麼樣？全力地現場篩分、責任分攤，如果是家庭廢棄物的，因為垃圾車是收家庭民生的垃圾，如果篩出來是這樣子，臺中市政府負責；如果篩出來是一般事業廢棄物，當然是要由中央，也就是你找不到行為責任人，你當然要由你的狀態責任人來負責清理，我們應該好好坐下來、好好談。所以我講的這一些背景跟我們地方非常希望的進度，我要請求院長，我用「請求」兩個字，也就是既然是中央核定的重大工程，我要請院長專案來協調，包括財政部國產署、環境部以及臺中市政府來協商，依著分篩的責任，大家來負擔。

我要請環境部部長，在吧？環境部部長，我要問你的責任是什麼？環境部彭部長，你放任讓人家偷倒，阻礙了地方的重大建設，你的主管是什麼？你的主管主要是全國一般廢棄物清除處理、環境衛生、環境執法及土壤跟地下水污染的業務，對不對？

彭部長啓明：對。

楊委員瓊瓊：你的職掌是如此嘛！

彭部長啓明：但是憲法裡面規定，家戶垃圾是地方政府的職責。

楊委員瓊瓊：對、對、對，謝謝你的回答，家戶垃圾，院長，您聽到你的部長說家戶垃圾、民生垃圾是地方政府的職責，一般事業廢棄物是我們的……

卓院長榮泰：國有土地的撥用、上面的污染及廢棄物這個要點和責任，請部長來說清楚。

莊部長翠雲：跟委員說明，對於公共建設需要用的土地，國產署向來都是極力的配合辦理撥用。

楊委員瓊瓊：對！

莊部長翠雲：但是這一筆土地在 86 年的時候，已經經過地方法院偵查，確定行為人……

楊委員瓊瓊：好，不要甩鍋市政府……

莊部長翠雲：是龍井鄉公所……

楊委員瓊瓊：請停止回答，我直接告訴……

莊部長翠雲：去傾倒的垃圾，所以行為人相當明確。

楊委員瓊瓊：好，我直接告訴院長這一個背景，86 年法院判決，87 年臺中市政府即啟用垃圾掩埋場，所以我說分篩處理責任是誰的，一般民生的就是歸臺中市政府，事業廢棄物、大型的傢俱什麼的，這些一般事業廢棄物裡面，你看圖片，有很多柏油、有很多水泥塊，都是建築廢棄物，所以我有一個結論，拜託院長，你主責這個專案來解決這個問題，剛才我說的財政部國產署、環境部、臺中市政府一起來解決這個問題，分篩來完成，好不好？院長來協助。

卓院長榮泰：我們會依照國有財產撥用要點裡面的規定，來詳細地釐清責任，但責任要中央跟地方共同來面對。

楊委員瓊瓊：非常感謝院長，因為你如果找不到行為責任人，那你就負責，臺中市政府甚至拿出誠意，只要分篩出去，那麼民生用的臺中市政府出，一般廢棄物當然是中央要處理。

彭部長啓明：一般廢棄物的……

楊委員瓊瓊：我希望大家一起來合作。謝謝院長答應，你組一個專案，就誠如院長剛剛講的原則，好好來做。

卓院長榮泰：我會依國有不動產撥用要點來釐清責任。

楊委員瓊瓊：好，你組專案，謝謝你。

卓院長榮泰：謝謝。

主席：好，謝謝楊委員。

報告院會，現在在議場二樓旁廳席的是新竹縣竹東鎮三重社區發展協會的鄉親，我們歡迎他們到立法院。

下一位請鍾佳濱委員質詢。

鍾委員佳濱：（11 時 2 分）主席、在場的與會先進、列席的政府首長、官員、會場工作夥伴、媒體記者女士、先生，有請卓院長，還有經濟部的龔部長及國發會的葉主委。

主席：請卓院長、經濟部部長、國發會主委備詢。

卓院長榮泰：鍾委員好。

鍾委員佳濱：院長好、部長好、主委好。院長，你有買股票嗎？

卓院長榮泰：沒有。

鍾委員佳濱：跟我一樣，手中無股票……

卓院長榮泰：一張都沒有。

鍾委員佳濱：心中有股價，所以你知道昨天的股市行情怎麼樣？還是很抗跌嘛！

卓院長榮泰：對，但是那個……

鍾委員佳濱：盤中震盪。

卓院長榮泰：對、對、對。

鍾委員佳濱：但是還是低檔承接。

卓院長榮泰：大家都在期待一個數字，好像一個……在上上下下，震盪當中。

鍾委員佳濱：很多人跟你我一樣，手中無股票，心中無股價。我問很多鄉親知不知道老農津貼可以回溯到今年 7 月開始，從八千變一萬，很多人不知道，但是問他們台積電現在多少錢，他們都知道，現在兩千五啊！所以我趕快就回去問我太太：「老婆，你有沒有買台積電的股票？」她說：「有啊！我六十塊就買了啊！」我說：「天啊！我怎麼這麼好命？娶這麼好的老婆。」那我就問她說：「那我們買了幾張？」她說「一張啊！」我說：「一張也不錯啦，兩百五十幾萬，那現在咧？」她說：「我九十塊賣掉啦。」唉！所以，人有好命不見得有財運。但是我相信