

黃委員健豪：這個講過了。

鄭部長銘謙：經過督導小組……

黃委員健豪：部長，謝謝。

再來，下一個我想請教今天的時事，馬紹爾大使「國慶晚會彩排，八抬大轎還不夠，變裝皇后秀來湊」，請他回來述職，他最後就辭職了、不幹了。我想問一下院長，這個是事實嗎？有這個事件嗎？

卓院長榮泰：讓外交部說明一下，有沒有進一步的訊息能夠來了解這個過程。

陳次長明祺：報告委員，現在大使已經回部述職，相關的這個……

黃委員健豪：那他辭職了嗎？他真的辭職了嗎？報載說他辭職了。

陳次長明祺：報紙的東西我們沒有辦法證實。

黃委員健豪：所以不能證實，也不能否認？

陳次長明祺：我們都還在……整個狀況在了解。

黃委員健豪：我想是這樣，因為前一段時間是日內瓦的李冠德處長也是成立霸凌案、也回來了嘛！也調查嘛！我要講的是，今天這兩位，不管是前面的處長還是這位大使，他們都是常任文官出身，他也不算什麼政治人物出身，他就是常任文官，由外交體系培養出來，最後他代表國家派駐邦交國。

陳次長明祺：是。

黃委員健豪：馬紹爾群島是我們少數的邦交國之一了，他代表……

陳次長明祺：是，重要的邦交國。

黃委員健豪：代表元首、代表國家派駐，然後就有做這樣的事情……

陳次長明祺：是。

黃委員健豪：那到底是不是我們整個培養系統……

陳次長明祺：第一個，我們在外交部裡面已經強調，他們必須要非常專業地進行他們的工作，那我們也要求各個館長要提供一個良好的職場環境，所以我們在這上面不斷加強，每次館長回來都有再加強宣導。那麼關於個別的人有違反相關紀律要求的時候，本部都是按照相關的法規，一定嚴懲不貸。

黃委員健豪：好啦！沒關係。院長，時間到了，那我最後再講一句，我想這些大使是代表國家出去，到底誰推動他，讓他不擔任大使，最後發生這樣的事情？假設他辭職了，浪費國家這麼多錢，那總是要有人負責吧！就這樣，好不好？

卓院長榮泰：謝謝黃委員。

主席：謝謝黃委員、謝謝卓院長。

下一位請徐富癸委員質詢。

徐委員富癸：（16時13分）謝謝主席，有請卓院長還有交通部陳部長。

主席：請卓院長還有交通部陳部長備詢。

卓院長榮泰：徐委員好。

徐委員富癸：院長好、部長好，辛苦了，最後一個質詢了。我想這幾年屏東縣從過去的農業大縣轉型成科技新城，也特別感謝中央大力支持屏東的建設，我知道部長跟院長也多次來屏東視察我們相關的一些重大建設的案子，所以今天我特別針對屏東縣交通、觀光、民生、產業等幾個議題，還是要請行政院大力支持。

就我自己本身，這是到立法院的第 6 個會期，每一次不管在院會或是委員會都特別關心我們交通的議題。也特別感謝院長跟部長 9 月 28 日一起到屏東九如進行高屏二快的動土，院長也開啟了屏東交通平權很重要的歷史新頁，特別感謝院長。

院長，我們還是有幾個交通的建設要請院長跟部長幫忙，當然第一個，重中之重的就是高鐵南延屏東的案子，這個案子我知道院長也特別來看過了。院長，我想除了高鐵南延的路線規劃跟綜規環評這個案子之外，還有很重要的一個案子就是臺鐵六塊厝車站遷移，目前這個案子應該是已經到院裡面，那不曉得院長這部分能不能支持，讓這個加快進行？

卓院長榮泰：我們是在 114 年大概 5 月份核定採用高雄方案，讓高鐵南延到屏東，核定之後就開始展開各種作業，目前的期程是在 116 年下半年應該會進行到二階環評的階段，116 年年底我們努力讓它的綜合規劃能夠來進行核定，如果到了這個程度，再來就是更細部的工作計畫了。相關過程請部長再做說明。

陳部長世凱：跟委員報告，這個部分我們都在進度上，您所關心的六塊厝部分也在進度上，我們希望明年能夠開始做動工的這個動作。

徐委員富癸：高鐵南延到屏東除了六塊厝車站以外，最重要就是院長也很清楚這關係到周邊的科學園區還有運動產業園區的發展，這對我們整個北屏東的未來更是一個很重要的新契機，所以也拜託院長和部長大力幫忙。

第二個就是我們屏東第一條捷運（從高雄小港到我們的林邊），這也攸關我們整個沿海地區的觀光產業和交通建設。我知道過去我們跟部長協調的時候，應該還是卡在高雄石化產業的問題，不曉得目前這個案子有沒有新的進展？

陳部長世凱：跟委員報告，這個部分高雄市政府跟屏東縣政府兩邊正在協調，協調的是第一，它的路線應該怎麼走會比較安全；第二，怎麼走才是真正適合或者是能夠真正遇到有需求的居民、真正的人潮在哪裡。目前兩邊正在談，鐵道局也在協助他們找出適合的路廊，這個部分我們正在討論當中。第一是因為石化園區的安全要顧及；第二是之前版本的規劃或許不是在真正有人潮的地方，我們現在正在找有人潮的地方；第三是針對運量的部分，縣和市的想法有一點點小小的差距，不過快要達成共識了，這個部分我們正在往前推進，讓兩邊趕快達成共識，那就可以來定案。

徐委員富癸：這個案子也很攸關我們未來大鵬灣的開發和發展，所以要請交通部持續協調高屏兩個縣市共同來努力。

第三個就是我們屏東地區最重視的屏東快速道路，我在這邊也跟院長再做說明，這條路不是只有 for 交通，更是我們恆春半島的救命路，也是我們恆春半島非常、非常期待的。我知道目前在

部裡面和環境部的努力之下，已經進入到二階環評，但是這個時程真的還是比較慢，尤其鄉親都說：還要等十幾年，真的有點等不及。這個部分是不是請院長和部長加快速度來進行？

卓院長榮泰：今年 2 月一階環評完成，現在進行到二階環評的程序當中，努力的目標是希望它在動工之後的 7 年能夠完工，按照現在的時程是 119 年動工，126 年完成。雖然看起來還有十幾年，但是我們很多重大交通建設都是這樣子，我們都會實實在在地為後代子孫做更多努力，所以如果按照時程的話，期待在 126 年就能夠完工，前期作業交通部正緊鑼密鼓在進行。

徐委員富癸：可不可以請交通部和環境部加快辦理？

陳部長世凱：好，我們儘量縮短那個期程，讓它時間可以再往前拉。

徐委員富癸：第四個也是攸關整個恆春半島最重要的屏南觀光鐵路計畫，當然這個部分也是 for 觀光和 for 生態保育，兩者並重。這部分我想還是要持續推進，請問部長，目前相關進度到哪裡？

陳部長世凱：向委員報告，目前鐵道局已經把可行性研究送到交通部，正在審查當中，這個部分我們會繼續讓它往前推進，因為這具有觀光效益，對臺灣來講是相當重要的的觀光資源之一，所以這個部分我們會讓它繼續往前推進。

徐委員富癸：這對恆春半島的觀光而言也是突破性的、不同玩法的領域，當然我們也期待未來能加快進行。

第二個大問題就是觀光的部分，也要謝謝院長和部長，目前行政院有核定一個 2030 臺灣觀光計畫，預計 115 年要達到千萬人次，但是今年到 9 月才 167 萬，這個數字會不會有點落差？部長，這要怎麼來努力？

陳部長世凱：向委員報告，我們當然是設定一個目標在那個地方，不過我希望看到的是每一年都必須有成長，從疫情之後，國外來臺旅客每一年都有數十萬到十幾、二十萬的成長，我們希望一直維持成長，這是重點。另外一個是產值的部分，我們希望每一年的產值必須要成長，而且速度不能慢。產值的部分分成兩塊，一個是國際的旅客，但是真正更重要的是國旅，國旅這塊的產值其實比國際來的旅客的產值更高，目前看起來，我們今年下半年整體國旅非常旺，包含我們看到中秋也好，或者是雙十連假也好，這幾次連假看起來訂房率都相當高，所以我們希望也讓國旅旺起來，尤其是院長在今年推出來的平日國旅補助，這個部分其實目前看起來成效是不錯，不過時間有點短，我們本來是有一年的執行時間，但因為立法院通過預算的時間讓我們只有四個月可以來執行，不過目前看起來狀況是還不錯，我們希望把產值也做起來，然後把量也做起來，這個部分我們正在努力。

徐委員富癸：我知道。部長，我還是要幫我們屏東的觀光業者請命，因為依數據來看，當然在觀光署推動之下，國旅有成長，但是 80% 的景點還是集中在北部，對於中南部的景點開發還是有點慢，當然我知道最近在處理微笑南灣這一塊的計畫，但是我還是期待，不管是墾丁也好，或是大鵬灣也好，這都是我們屏東很重要的雙引擎，未來怎麼樣讓雙引擎能夠加速進行，我想這部分院長是不是可以說明一下行政院怎麼樣來強化推動？

卓院長榮泰：好，包括北回之巔、包括微笑南灣都是我們最近新推出來的，在全國觀光產業要達到

兆元計畫當中重要的一環，尤其是微笑南灣，它的弧線跟腹地都相當大，同時它裡面有墾丁，以及現在我也跟陳世凱部長積極在討論的大鵬灣，如何讓它能夠更加速進行，從它的水質問題，以及它整個內部開發、交通動線，我們都做了滿多規劃，現在已經要進行到如何讓它具體能夠落實，在進一步討論的過程裡面。所以這個部分會讓我們再配合整體的，包括高雄的演唱會，還有全國大型的展演，或是國際會議、運動賽事，讓它能夠帶動全國觀光的一個廊帶，而不是單點的觀光，所以我們還有百大文化基地，還有一百個觀光亮點等等，這都是未來在兆元觀光產業當中重要的項目。

徐委員富燏：院長，這個部分我非常支持你的看法，我們希望南臺灣整個點線面的串聯，尤其屏東、屏東地區我還是要特別再請院長整合一個東西，因為像恆春半島有國家風景區，也有墾丁國家公園管理處，也有縣政府的單位，但是在活動設計上面，甚至在一些軟硬體的建设上面，我覺得不能各自為政，一定要整合，這樣才會達到效益。

卓院長榮泰：是。

徐委員富燏：所以是不是可以到院的位階有一個整合的平台？要不然交通部做交通部的，內政部做內政部的，縣政府做縣政府的，有點可惜啦。這兩年我們看到一個很好的例子，我們周縣長也試圖跟兩位部長合作，我們把兩個單位要辦的活動擴大，讓更多人來參與，甚至兩天一夜可以變三天兩夜。院長願不願意支持這樣一個跨部會的整合平台？

卓院長榮泰：是，我們除了推動平日的國旅補助之外，現在我們推出的中小微企業轉型升級發展條例當中，對於商圈、夜市、傳統的夜市等等，都還會有一些汰舊換新、環境優化等等措施的補助。我認為這個部分也會對於未來的觀光產業有發展，是有絕對的幫忙的，所以會把它融合為一體。我們行政院是有一個院級的政觀諮組織，我們會把它繼續強化，讓它能夠具體有更高的執行效果、能力，甚至對於部會之間，以及中央、地方政府之間，它能夠推出更有效、直接的政策，共同來執行。

徐委員富燏：好，謝謝院長跟部長。第三個還是針對民生治水的部分提出我們的需求，當然屏東縣過去在中央支持之下，我們的治水已經有達到很大的成效，但是我們還是有一些治水熱點需要中央支持，我知道我們賴總統跟院長都很大力支持，但是我們是期待相關的經濟部也好、農業部也好，應該要更加針對治水熱點的部分加強，尤其院長講的，系統性治水的功效應該全面盤點。院長，有一個很嚴重的問題我想還是要請你來處理一下，院長有沒有到過小琉球？

卓院長榮泰：有。

徐委員富燏：是不是要從東港坐船到小琉球，這條叫做東琉線，今年的 8 月 26 號有一艘客船在東琉線出口擱淺，有 146 個遊客受困；10 月 4 號又有一艘漁船在同一個位置擱淺，要等到退潮之後才能移開。針對東琉線的疏濬問題，其實在我上任之後，我也把農業部、交通部跟經濟部水利署都找來討論過，但這個找不到爸爸，也找不到媽媽，沒有人要認養處理這個淤積的工作，真的非常非常困擾，尤其今年極端氣候，所以常常發生這樣的事件，有些船長跟我說他們開船的時候，船底距離淤沙只剩下 30 公分，很危險，所以是不是可以請院長做個裁示，我個人的建

議是，叫任何一個單位負責任都不公平，因為三個單位都有權責，對水利署來講，這是東港溪的主幹線；對交通部來講，這是東琉線的航運；對漁業署來講，這是鹽埔漁港漁船進出的一個要道，所以是不是請這三個單位共同整合，把相關疏濬的經費統籌處理？院長是不是可以做個裁示，趕快找到爸爸、媽媽，這樣好不好？

卓院長榮泰：好，我請經濟部要求水利署來做全面體檢，未來我們對於全國的藍色公路，以及離島跟本島或離島之間的船運，都會有相當的新計畫來支持，所以這個藍色水域的開發跟維護是將來重要的工作。

徐委員富癸：我還是要提醒院長，雖然現在針對東港的碼頭跟小琉球碼頭有編列一個十幾億的岸上硬體改善計畫，但最重要的是，航道不清淤，船根本過不了，而且會常常發生事故，現在每年平均至少有 120 萬到 150 萬的遊客進出東港跟小琉球，這是國旅非常重要的一個航線，期待院長能夠交代這三個部會整合起來，共同針對這個疏濬工作做個定案。

卓院長榮泰：好，誠如委員剛剛所說的，最近都有一些事件發生，表示它的安全性備受考驗，我會請經濟部水利署來處理，必要的時候，政委或工程會也能夠協助類似的工作，我們盡量把它納到一個計畫裡面來執行。

徐委員富癸：對，這要特別拜託院長幫忙。

卓院長榮泰：好。

徐委員富癸：另外，也謝謝院長對屏東科技產業的支持，我想除了屏東科學園區之外，屏東的中部，包含南州、崁頂、潮州這個區塊，我們的水、電、土地都沒有問題，我在跟國科會質詢的時候也特別提到，屏東未來應該也要規劃第二科學園區計畫，我想屏東是科技產業最有競爭的縣市，院長可不可以支持這個案子？

卓院長榮泰：是，屏東也是我們大南方新矽谷重要的一個城鎮，而且它在最近這個階段的發展潛力非常非常大，很多大廠都會紛紛進駐，有關園區內部的改善，以及您說的水電供應及安全上的顧慮，我們都會針對整個區域性來檢討，並提高它的安全標準。

徐委員富癸：最後，院長，最近有屏東縣體操選手被全國體操協會惡意棄賽的事情發生，這要怎麼處理？

卓院長榮泰：運動部已經撤換它的秘書長……

徐委員富癸：除了撤換之外，我覺得不夠……

卓院長榮泰：這個案子讓我們也了解要如何更進一步保障選手權益，運動部要站在單項協會之前……

徐委員富癸：今天選手已經出發、可以去比賽了……

卓院長榮泰：是。

徐委員富癸：後續我們希望單項協會不能凌駕於運動部的權益之上，這應該要檢討。

卓院長榮泰：是，李洋部長會很認真檢討，我也會要求運動部要站在單項協會之前來保障運動員參加國內、國際比賽的重要權益。

徐委員富癸：好，謝謝院長，謝謝。

卓院長榮泰：謝謝。

主席：好，謝謝徐委員、謝謝卓院長。

報告院會，本日排定質詢的委員均已質詢完畢，謝謝卓院長、鄭副院長及各部會首長列席答詢。

現作以下決定：下次會議繼續進行施政報告之質詢。

繼續處理復議案。本院國民黨黨團針對第 2 次會議報告事項第 32 案之決定提出復議，請公決案。

國民黨黨團提案：

案由：本院國民黨黨團針對第 11 屆第 6 會期第 2 次會議報告事項第 32 案「本院國民黨黨團擬具『全民共享經濟成果及穩定民生特別條例草案』」案，院會所作之決定提出復議。是否有當？敬請公決。

提案人：中國國民黨立法院黨團 許宇甄

主席：現作以下決定：另定期處理。

報告院會，本次會議進行到此為止，現在散會。

散會（16 時 29 分）